

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT
Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu:

- Chủ đầu tư/bên mời thầu: Xí nghiệp kinh doanh Than Cầu Đuống.
- Tên gói thầu: Gói thầu 03: Vận chuyển than, sản phẩm ngoài than bằng đường thủy từ các cảng khu vực Quảng Ninh đến một số cảng khu vực Hải Phòng (khu vực Hải Dương cũ), Hà Nội.
- Tên dự án: Thuê ngoài các dịch vụ vận chuyển, bốc xúc, chế biến phục vụ sản xuất kinh doanh năm 2026, 2027
- Nguồn vốn: Chi phí hoạt động SXKD năm 2026, 2027
- Địa điểm thực hiện dịch vụ: Tỉnh Hải Phòng, Quảng Ninh, Hà Nội
- Phương thức đấu thầu: Đấu thầu rộng rãi trong nước-Qua mạng;
- Hình thức lựa chọn Nhà thầu: Một giai đoạn một túi hồ sơ;
- Loại hợp đồng: Theo đơn giá điều chỉnh;
- Thời gian thực hiện hợp đồng: 24 tháng, kể từ ngày 01/01/2026 đến hết ngày 31/12/2027.

2. Mục tiêu công việc:

Phạm vi công việc của gói thầu: Vận chuyển than bằng đường thủy tại các địa điểm:

TT	Dịch vụ	ĐVT	Khối lượng
	Vận chuyển than, sản phẩm ngoài than bằng đường thủy từ các cảng khu vực Quảng Ninh đến một số cảng khu vực Hải Phòng (khu vực Hải Dương cũ), Hà Nội	Tấn	980.000
1	Vận chuyển than nhập khẩu bằng đường thủy từ khu neo, vùng chuyển tải khu vực Quảng Ninh đến các cảng khu vực Phú Thái, Nhị Chiêu - Hải Phòng và các xã phường khác thuộc khu vực Hải Dương cũ	Tấn	112.000
2	Vận chuyển than và các sản phẩm ngoài than bằng đường thủy từ các cảng khu vực Cửa Ông, Mông Dương, Quang Hanh, Cao Xanh - Quảng Ninh đến các cảng khu vực Tân Hưng, Kinh Môn, Nguyễn Đại Năng, Trần Liễu, Phạm Sư Mạnh, Nhị Chiêu, Nam Sách, Lai Khê, Kim Thành - Hải Phòng và các xã phường khác thuộc khu vực Hải Dương cũ	Tấn	329.000
3	Vận chuyển than và các sản phẩm ngoài than bằng đường thủy từ các cảng khu vực Mạo Khê - Quảng Ninh đến các cảng khu vực Tân Hưng, Kinh Môn, Nguyễn Đại Năng, Trần Liễu, Phạm Sư Mạnh, Nhị	Tấn	240.000

TT	Dịch vụ	ĐVT	Khối lượng
	Chiều, Nam Sách, Lai Khê, Kim Thành - Hải Phòng và các xã phường khác thuộc khu vực Hải Dương cũ		
4	Vận chuyển than và các sản phẩm ngoài than bằng đường thủy từ các cảng khu vực Uông Bí - Quảng Ninh đến các cảng khu vực Tân Hưng, Kinh Môn, Nguyễn Đại Năng, Trần Liễu, Phạm Sư Mạnh, Nhi Chiều, Nam Sách, Lai Khê, Kim Thành - Hải Phòng và các xã phường khác thuộc khu vực Hải Dương cũ	Tấn	209.000
5	Vận chuyển than và các sản phẩm ngoài than bằng đường thủy từ các cảng khu vực Cửa Ông, Mông Dương, Quang Hanh, Cao Xanh - Quảng Ninh đến các cảng khu vực Hà Nội	Tấn	70.000
6	Vận chuyển than và các sản phẩm ngoài than bằng đường thủy từ các cảng khu vực Mạo Khê - Quảng Ninh đến các cảng khu vực Hà Nội	Tấn	10.000
7	Vận chuyển than và các sản phẩm ngoài than bằng đường thủy từ các cảng khu vực Uông Bí - Quảng Ninh đến các cảng khu vực Hà Nội	Tấn	10.000

3. Yêu cầu kỹ thuật của gói:

a) Yêu cầu về tổ chức kỹ thuật, giám sát Tổ chức điều phối phương tiện đầy đủ, đảm bảo số lượng và đủ khả năng hoạt động cho chủ đầu tư. Phải đảm bảo thiết bị vận tải được thường xuyên bảo dưỡng, sửa chữa, đủ điều kiện làm việc không làm ảnh hưởng tới quá trình sản xuất của bên mời thầu..

b) Nhân sự chủ chốt:

- Nhân sự tham gia thực hiện gói thầu phải đào tạo lành nghề và có đủ bằng cấp/giấy chứng nhận hành nghề phù hợp với công việc đảm nhận do cơ quan có thẩm quyền cấp còn hiệu lực và phải được nhà thầu tổ chức huấn luyện về an toàn, vệ sinh lao động, phòng chống cháy nổ, quy trình ứng phó khi xảy ra sự cố... theo đúng quy định của pháp luật.

- Đảm bảo nhân sự thay thế trong trường hợp khẩn cấp/đột xuất để đảm bảo tiến độ công việc của chủ đầu tư.

c) Yêu cầu về phương tiện vận chuyển:

Các phương tiện vận chuyển là tàu biển, tàu SB, phương tiện tự hành hoặc đoàn đẩy sà lan có đủ điều kiện vận chuyển theo quy định của pháp luật; đủ điều kiện niêm phong, kẹp chì, giao nhận khối lượng bằng món nước, qua cân, phù hợp với điều kiện xếp/dỡ hàng tại hai đầu bến. Các điều kiện cụ thể như sau:

- Có giấy đăng ký phương tiện vận tải thủy (trường hợp phương tiện đi thuê phải có hợp đồng thuê kèm theo), giấy đăng kiểm (Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường) phương tiện vận tải thủy theo quy định của pháp luật còn hiệu lực, bảo hiểm trách nhiệm dân sự còn hiệu lực;

- Phương tiện vận chuyển than phải được trang bị bạt che hàng, đảm bảo an toàn hàng hoá trong quá trình vận chuyển, được các Công ty bảo hiểm chấp nhận bảo hiểm.

- Nhà thầu phải có đủ các phương tiện vận chuyển bằng đường thủy bảo đảm các yêu cầu kỹ thuật, chất lượng và an toàn, đảm bảo đầy đủ điều kiện vận chuyển, hạn chế tối đa hao hụt vượt quá các tỷ lệ theo quy định, phù hợp với môn nước tại các địa điểm giao nhận và thời gian thực hiện gói thầu.

- Chủ đầu tư sẽ từ chối các phương tiện không có đủ hồ sơ kỹ thuật hoặc hồ sơ kỹ thuật không hợp lệ hoặc không đảm bảo theo thông báo của đơn vị giám định, đơn vị bảo hiểm hoặc cơ quan có thẩm quyền.

- Các phương tiện vận chuyển phải được lắp đặt thiết bị GPS và camera giám sát đảm bảo đầy đủ các điều kiện như sau:

+ Các thiết bị GPS và camera giám sát được lắp đặt tại các vị trí cố định trên phương tiện, được kết nối internet, có thể hoạt động bình thường và truyền dữ liệu liên tục 24/24h kể cả trong thời tiết mưa, bão, ban đêm,... tại tất cả các vị trí trong suốt quá trình vận chuyển than.

+ Camera phải soi chiếu rõ ràng, đầy đủ được toàn bộ hình ảnh các hầm/khoang/sà lan chứa hàng (kể cả vào ban đêm), có khả năng lưu trữ dữ liệu liên tục tối thiểu 30 ngày (kể từ thời điểm lưu dữ liệu).

+ Khi tham gia vận chuyển, các đơn vị vận chuyển than cung cấp quyền truy cập camera/GPS cho chủ đầu tư và các đơn vị có liên quan để kiểm tra và giám sát (khi cần thiết).

+ Trường hợp thiết bị GPS, camera bị hỏng/ngừng hoạt động trong khoảng thời gian từ lúc rút hàng đến dỡ hàng xong hoặc không đảm bảo điều kiện để chủ đầu tư và các đơn vị có liên quan kiểm tra, giám sát, thì bên vận chuyển than phải chịu hoàn toàn trách nhiệm nếu để xảy ra mất mát, hư hỏng hoặc thay đổi các chỉ tiêu chất lượng, khối lượng hàng hóa.

- Khi Tập đoàn TKV ban hành các quy định bổ sung về điều kiện phương tiện vận chuyển để phục vụ công tác quản lý, giám sát trong quá trình vận chuyển than từ cảng xếp hàng và cảng dỡ hàng, nhà thầu phải lắp đặt, trang bị các thiết bị bổ sung cho phương tiện để đảm bảo đúng quy định của TKV.

- Trong quá trình thực hiện hợp đồng, nhà thầu được phép thay thế các phương tiện vận chuyển so với danh sách phương tiện nhà thầu đăng ký trong E-HSDT và văn bản làm rõ E-HSDT (nếu có) với điều kiện các phương tiện thay

thể phải đáp ứng các điều kiện trên đây và phải đăng ký với chủ đầu tư và được chủ đầu tư chấp nhận.

d) Yêu cầu về an toàn lao động, an ninh trật tự;

- Nhà thầu phải chấp hành nghiêm chỉnh Quy phạm an toàn lao động và hoàn toàn chịu trách nhiệm về bảo hiểm, an toàn thi công, an toàn trong phòng chống cháy nổ cho người và phương tiện theo các quy định hiện hành và về mọi tai nạn lao động xảy ra trong giai đoạn chuẩn bị vận chuyển và đang vận chuyển. Nhà thầu phải đảm bảo và bồi thường các thiệt hại gây ra trong quá trình vận chuyển cho phía thứ ba, hoặc tai nạn của người lao động, các hư hại phương tiện hoặc bất cứ thiệt hại nào khác về người và của phát sinh cho Chủ đầu tư.

- Phổ biến kỹ thuật và công nghệ, bố trí công tác đúng chuyên môn, tuyệt đối không bố trí sai lệch từ chỗ thiếu hiểu biết và không nắm vững yêu cầu kỹ thuật dẫn tới mất an toàn.

- Tất cả công nhân tham gia vận hành trên phương tiện vận chuyển đều được trang bị đầy đủ thiết bị bảo hộ an toàn lao động, làm tốt công tác bảo hộ lao động. Mọi cán bộ công nhân viên đều được trang bị bảo hộ lao động cá nhân theo đúng đặc thù công việc.

- Các CBCNV phải thực hiện nghiêm túc an toàn lao động, chịu trách nhiệm bảo đảm an toàn cho bản thân, tập thể và tài sản. Tuyệt đối không làm việc trong bất kỳ trường hợp nào không bảo đảm an toàn lao động.

- Nhà thầu tuân thủ Luật Bảo vệ môi trường theo các quy định hiện hành của nhà nước về môi trường.

e) Yêu cầu về công tác quản lý khối lượng:

Nhà thầu phải đảm bảo tỷ lệ chênh lệch hao hụt than trong quá trình vận chuyển theo quy định của Tập đoàn TKV, Công ty CP kinh doanh Than Miền Bắc-Vinacomin như sau:

- **Đối với các chuyến vận chuyển than, sản phẩm ngoài than trong nước:**

+ Tỷ lệ hao hụt tối đa là: 0,49%.

+ Hao hụt được xác định như sau: Khối lượng hao hụt bằng khối lượng giao nhận qua cân tại cảng xếp hàng quy về độ ẩm trung bình theo TCVN, Tiêu chuẩn cơ sở (TCCS) hiện hành trừ khối lượng giao nhận qua cân tại cảng dỡ hàng quy về độ ẩm trung bình theo TCVN, TCCS hiện hành, căn cứ theo độ ẩm trên chứng thư giám định tại cảng xếp hàng. Cách tính quy đổi theo các TCVN hiện hành.

+ Tỷ lệ hao hụt cho phép trên được tính cho từng chuyến hàng trên từng phương tiện vận tải thủy của Bên B vận chuyển cho Bên A theo hợp đồng này, bao gồm các công đoạn: vận chuyển từ cảng xếp hàng về cảng dỡ hàng, bốc xếp tại cảng xếp, cảng dỡ.

- **Đối với các chuyến vận chuyển than nhập khẩu:**

+ Tỷ lệ hao hụt tối đa là: 0,31%.

+ Hao hụt được xác định như sau: Khối lượng hao hụt bằng khối lượng giao nhận theo phương thức giám định món nước tại cảng xếp hàng quy về độ ẩm 8,5% trừ khối lượng giao nhận qua cân tại cảng dỡ hàng quy về độ ẩm 8,5%, căn cứ theo độ ẩm trên chứng thư giám định tại cảng xếp hàng. Cách tính quy đổi theo các TCVN hiện hành.

+ Tỷ lệ hao hụt cho phép trên được tính cho từng chuyến hàng trên từng phương tiện vận tải thủy của Bên B vận chuyển cho Bên A theo hợp đồng này, bao gồm các công đoạn: vận chuyển than từ cảng xếp hàng về cảng dỡ hàng và bốc xếp than từ phương tiện vận tải thủy lên kho/điểm dỡ hàng của đơn vị nhận than.

- Nhà thầu chịu trách nhiệm theo dõi, giám sát toàn bộ quá trình bốc xếp than tại cảng xếp hàng, vận chuyển than từ cảng xếp hàng về cảng dỡ hàng và bốc xếp than tại cảng dỡ hàng và chịu trách nhiệm nếu để xảy ra hao hụt vượt tỷ lệ hao hụt tối đa.

- Nếu trong quá trình vận chuyển, tỷ lệ chênh lệch hao hụt than vượt quá tỷ lệ theo quy định thì Nhà thầu sẽ chịu trách nhiệm bồi thường, tính cho từng đoàn phương tiện theo từng chuyến hàng.

- Trường hợp TKV, Công ty CP kinh doanh Than Miền Bắc-Vinacomin, Chủ đầu tư có thay đổi về quy định về tỷ lệ hao hụt các công đoạn thì các bên sẽ thống nhất điều chỉnh cho phù hợp

- Trên mỗi đoàn phương tiện phải đảm bảo các điều kiện sau: Bạt che hàng, đủ điều kiện niêm phong, kẹp chì và lưới phủ để bảo quản than trong quá trình vận chuyển.

f) Đối với đơn giá dự thầu: Nhà thầu áp dụng đơn giá dự thầu đối với đơn giá nhiên liệu áp dụng theo giá nhiên liệu tại thời điểm lập dự toán là giá nhiên liệu ngày 20/10/2025 của dầu Đielzen 0,05S-II (đã gồm thuế GTGT): 18.420 đồng/lít (Thông cáo báo chí Tập đoàn Petrolimex ngày 16/10/2025).

4. Giải pháp và phương pháp luận:

Nhà thầu chuẩn bị đề xuất giải pháp, phương pháp luận tổng quát thực hiện dịch vụ theo các nội dung quy định tại Chương này, gồm các phần như sau:

1. Giải pháp và phương pháp luận;

2. Kế hoạch công tác.

5. Quy định về kiểm tra, nghiệm thu sản phẩm:

Quy định về kiểm tra, nghiệm thu sản phẩm:

Hàng tháng, hai bên tiến hành nghiệm thu, quyết toán, xuất hóa đơn giá trị gia tăng cho các chuyến vận chuyển hoàn thành trong tháng để làm cơ sở thanh toán.

Phương pháp nghiệm thu, thanh toán theo quy định của Chủ đầu tư, Công ty cổ phần kinh doanh than Miền Bắc – Vinacomin và TKV.