

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

I. Giới thiệu về gói thầu

1. Phạm vi công việc của gói thầu: Duy tu, sửa chữa trên đà bên nổi Cát Lái 04 (SG-2217) tại bến phà Bình Khánh, thành phố Hồ Chí Minh.

2. Thời hạn hoàn thành: 30 ngày .

+ Loại, Nhóm dự án: Giao thông, Nhóm C.

+ Loại, cấp công trình: Giao thông, Sửa chữa định kỳ.

+ Thời hạn Sử dụng công trình chính theo thiết kế: Cơ quan đăng kiểm gia hạn thời gian sử dụng sau khi kiểm tra định kỳ.

+ Chủ đầu tư: Công ty TNHH MTV Dịch vụ công ích TNXP

II. Yêu cầu về kỹ thuật/chỉ dẫn kỹ thuật

Kiểm tra, sửa chữa trên đà bên nổi theo yêu cầu về kiểm tra kỹ thuật an toàn giao thông đường thủy. Khảo sát các khu vực hư hỏng, bị mòn khuyết, các trạng thiết bị đã qua thời gian sử dụng theo quy định đảm an toàn kỹ thuật của Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa QCVN 72: 2025/BGTVT.

II.1 Qui mô công trình:

Bến nổi Cát Lái 04 (SG-2217) làm bằng vật liệu thép, kết cấu hàn có các kích thước cơ bản:

- + Chiều dài lớn nhất: $L_{max} = 16,40$ m.
- + Chiều dài thiết kế: $L_{tk} = 16,00$ m.
- + Chiều rộng lớn nhất: $B_{max} = 20,00$ m.
- + Chiều rộng thiết kế: $B_{tk} = 10,00$ m.
- + Chiều cao mạn: $D = 1,75$ m.
- + Mớn nước: $d = 0,8$ m.
- + Khả năng khai thác: Số người: 50 người; Sức chở : 20 tấn
Trọng tải toàn phần: 86 tấn

II.2. Giải pháp kỹ thuật và trình tự thi công

1. Các tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng :

STT	Tên tiêu chuẩn-Quy trình, Quy phạm kỹ thuật	Mã hiệu
-----	---	---------

1	Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa.	QCVN 72: 2025/BGTVT
2	Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy phạm phân cấp và đóng tàu biển vỏ thép-Phần Vật liệu	QCVN 21: 2015/BGTVT
3	Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy phạm ngăn ngừa ô nhiễm do phương tiện thủy nội địa.	QCVN 17: 2011/BGTVT
4	Tiêu chuẩn quốc gia về sơn bảo vệ kết cấu thép-Yêu cầu kỹ thuật và phương pháp thử.	TCVN 8789:2011
5	Kết cấu thép -Tiêu chuẩn thiết kế	TCVN 5575:2023

2-Hạng mục và khối lượng công việc chính, Bao gồm:

2.1- Công tác sửa chữa

a.Công tác chuẩn bị sửa chữa

- 1.Đưa Bền nổi từ bến về xưởng sửa chữa;
- 2.Kéo Bền nổi lên triền hoặc đưa vào đốc chìm;
- 3.Khảo sát tôn vỏ, kết cấu Bền nổi, trang thiết bị trên boong;
- 4.Vệ sinh công nghiệp, xử lý bùn lỏng đúng theo quy định của pháp luật;
- 5.Hạ thủy sau khi sửa chữa xong;
- 6.Bàn giao Bền nổi cho đơn vị sử dụng;

b.Phần sửa chữa

- 1.Thay tôn đáy, tôn mạn, tôn vách, tôn boong một số vị trí bị hư hỏng;
- 2.Thay mới kết cấu đáy, kết cấu mạn, kết cấu boong, kết cấu vách bị hư hỏng;
- 3.Thay cao su chống va xung quanh phao bị hư hỏng;
- 4.Thay lan can mặt boong, nắp hầm, tôn bên ghé, cọc bích đôi;
- 5.Thay gối đỡ cầu dẫn;
- 6.Sửa chữa bê tông mặt boong;
- 7.Phun cát mặt ngoài, sơn chống rỉ, sơn màu mặt ngoài;
- 8.Gỡ rỉ mặt trong & cơ cấu phao, sơn chống rỉ, sơn màu toàn bộ;

2.2-Vật tư chủ yếu

- Thép tấm đóng tàu, thép hình các loại;
Que hàn, oxy, khí gas, điện năng, dầu DO, xăng;
Kẽm chống ăn mòn, xích neo, ma ní, cao su vỏ xe, bu lông các loại;

Sơn chống rỉ Epoxy, sơn chống rỉ Alkyd;

Sơn màu Epoxy, sơn màu Alkyd.

*Các loại vật tư, vật liệu, thiết bị,...phải thoả mãn yêu cầu QCVN72: 2025/BGTVT, có đầy đủ chứng nhận C/Q, C/O, Đăng kiểm(đối với vật liệu, thiết bị có yêu cầu),...

III. Các bản vẽ: Theo file đính kèm E-HSMT