

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

I. Thông tin chung

1. Đặc điểm cảng Hà Chanh và luồng vào cảng:

- Cảng xếp hàng: Cảng Hà Chanh.
- + Địa chỉ: Thôn Hà Chanh, xã Hải Hòa, tỉnh Quảng Ninh.
- + Cảng Hà Chanh là cảng chuyên dùng được phép tiếp nhận loại phương tiện có mớn nước $\leq 3,5\text{m}$, khi thủy triều Cửa Ông đạt $+2\text{m}$. Căn cứ tình hình điều kiện thực tế và điều kiện tuyến luồng, kết cấu công trình cảng, thời tiết, cao độ mực nước tại cảng; Cảng vụ đường thủy nội địa Quảng Ninh phối hợp với chủ cảng, chủ phương tiện quyết định cho phương tiện vào, rời cảng đảm bảo an toàn.
- Luồng vào cảng Hà Chanh thuộc tuyến luồng quốc gia Tài Xá – Mũi Chùa.

2. Đặc điểm cảng nhập nguyên liệu của Nhà máy và luồng vào cảng:

- Cảng dỡ hàng: Cảng nhập Nhà máy Xi măng Cẩm Phả
- + Địa chỉ: Phường Quang Hanh, tỉnh Quảng Ninh.
- + Cảng nhập nguyên liệu là cảng chuyên dùng được phép tiếp nhận tàu trọng tải đến 2.000 DWT ra vào làm hàng, chiều sâu vùng đậu tàu làm hàng $-5,0\text{m}$.
- Luồng vào cảng Nhà máy có chiều dài trên 11 km, chia làm 2 đoạn:
- + Đoạn 1: từ Hòn Ong đến Cảng xuất clinker có chiều dài 6,7 km, chiều sâu luồng $-7,0\text{m}$ thiết kế cho tàu trọng tải 15.000 DWT ra vào.
- + Đoạn 2: từ Cảng xuất clinker đến Cảng nhập nguyên liệu và xuất xi măng bao có chiều dài 3,5 km, chiều sâu tự nhiên $-2,8\text{ m}$ phù hợp cho tàu trọng tải 2.000 DWT ra vào.

3. Đặc điểm thiết bị xếp dỡ 2 đầu cảng:

- Thiết bị xuất sét tại cảng Hà Chanh gồm 2 máng rót có công suất 250 tấn/giờ/máng (thiết bị cố định trong quá trình làm hàng tàu phải dịch chuyển).
- Thiết bị bốc dỡ sét tại cảng nhập nguyên liệu của Nhà máy: 01 cầu bốc có năng suất thiết kế 250 tấn/ giờ.

4. Loại hàng, hình thức, cự ly vận chuyển:

- Loại hàng: nguyên liệu sét (hàng rời).
- Hình thức vận chuyển: đường thủy.
- Cự ly vận chuyển: 25 km (khoảng cách ước tính từ cảng xếp hàng đến cảng dỡ hàng).

II. Yêu cầu đối với gói thầu

Mục 1. Tiến độ thực hiện

- Tổng tiến độ thực hiện: 395 ngày (365 ngày thực hiện dịch vụ cộng thêm 30 ngày tiếp theo tiến hành các thủ tục nghiệm thu hoàn thành dịch vụ cho đợt thực hiện dịch vụ cuối cùng).
- Căn cứ kế hoạch sản xuất, từ ngày 25-30 hàng tháng Bên mời thầu sẽ thông báo bằng Đơn đặt hàng khối lượng vận chuyển của tháng kế tiếp (khối lượng

trung bình dự kiến: 36.000 tấn/tháng \pm 10%.

Mục 2. Phương tiện vận chuyển:

- Nhà thầu liệt kê tối thiểu 04 Sà lan thường trực (chuyên tuyền) phục vụ công tác vận chuyển. Phương tiện vận chuyển thủy (Tàu) là tàu tự hành được trang bị đầy đủ mui phen bạt che phục vụ bảo quản hàng hóa trong quá trình vận chuyển.
- + Phương tiện vận chuyển thủy (tàu) có trọng tải toàn phần từ 500 tấn (\pm 10%) (DWT) đến 1.000 tấn (\pm 10%) (DWT).
- + Loại tàu: Chở hàng khô/hàng tổng hợp/chở hàng rời (công dụng để vận chuyển hàng rời).
- + Hình thức huy động Tàu: Là tàu thuộc Chủ sở hữu của Nhà thầu hoặc Tàu được huy động dưới hình thức “Hợp đồng thuê tàu định hạn; Ủy quyền khai thác của chủ tàu; Hợp đồng thuê tàu chuyên tuyền; Hợp đồng thuê tàu độc quyền khai thác; Hợp đồng nguyên tắc vận chuyển”.
- Giấy tờ của phương tiện vận tải đưa vào thực hiện gói thầu này phải còn hiệu lực theo quy định của pháp luật hiện hành. *(Nhà thầu cung cấp bản sao các giấy tờ sau được chứng thực/công chứng để chứng minh: Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa, Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa).*

Mục 3. Các nội dung yêu cầu khác

- Hàng tháng vào thời điểm nước kém, Nhà thầu chủ động tính toán điều chỉnh khối lượng nhận hàng để món nước tàu vận chuyển không bị hạn chế bởi thủy triều, đáp ứng yêu cầu sản xuất của Bên mời thầu.
- Trong quá trình vận chuyển và xếp dỡ nguyên liệu sét tại 2 đầu cảng Nhà thầu có trách nhiệm che đậy bảo quản chất lượng nguyên liệu sét chống ẩm ướt đảm bảo độ ẩm sét. Do yêu cầu của sản xuất, trường hợp độ ẩm vượt 18%, Bên mời thầu yêu cầu Nhà thầu tiếp nhận, vận chuyển và bảo quản sét trong quá trình vận chuyển, bốc dỡ để đảm bảo đáp ứng nguyên liệu sét cho SXKD của Bên mời thầu.
- Kiểm tra tình trạng khoang chứa trước khi xuống hàng, đảm bảo sạch sẽ, không có đá to, kim loại, vách khoang hàng không bong tróc gây nguy hiểm cho các thiết bị của bên mời thầu trong quá trình bốc dỡ hàng.
- Trong quá trình vận chuyển tuyệt đối không có hành vi pha trộn nhằm làm tăng khối lượng vận chuyển hoặc làm thay đổi chất lượng nguyên liệu sét lấy.
- Nguyên liệu sét không lẫn tạp chất, sắt thép,...*(Nhà thầu có quyền không nhận nguyên liệu sét có lẫn tạp chất, sắt thép...)*.
- Nhà thầu thực hiện đánh tẩy tàu ngay sau khi bốc dỡ xong hàng của mỗi chuyến tàu vận chuyển.

- Khối lượng hàng hóa trên từng phương tiện sẽ được xác định bằng phương pháp qua cân ô tô điện tử các xe vận chuyển đá sét xuất cho tàu (cân tại mỏ sét Hà Chanh).
- Trường hợp cân ô tô điện tử bị lỗi, sẽ tiến hành đo mớn nước các phương tiện vận chuyển làm cơ sở nghiệm thu khối lượng hoặc lấy kết quả cân bằng tải 113 BC01 để nghiệm thu khối lượng.
- Trường hợp Bên mời thầu có yêu cầu không vét hầm hàng (do sự cố gàu vét hỏng không vét hết được nguyên liệu, hoặc cần đẩy nhanh năng suất bốc nguyên liệu không vét,...) Nhà thầu có trách nhiệm bố trí phương tiện đáp ứng yêu cầu của Bên mời thầu, cước vận chuyển nguyên liệu lót đáy Bên mời thầu sẽ thanh toán cho Nhà thầu theo quy định.
- Nhà thầu tuân thủ nội quy, quy định về an toàn lao động của Bên mời thầu, thực hiện nghiêm quy định của pháp luật về an toàn giao thông, bảo vệ môi trường, chịu hoàn toàn trách nhiệm nếu để xảy ra mất an toàn lao động hoặc mất an toàn giao thông trong quá trình thực hiện công việc. Nếu xảy ra những việc ngoài ý muốn, thương vong đều không liên quan đến Bên mời thầu.