

CÔNG TY CỔ PHẦN XUẤT NHẬP KHẨU THAN - VINACOMIN
VINACOMIN - COAL IMPORT EXPORT JOINT STOCK COMPANY

SỬA ĐỔI E- HỒ SƠ MỜI THẦU
LẦN 1

Số hiệu gói thầu: 01/BHNC/2026

Số E-TBMT (trên Hệ thống): IB2500481281

Tên gói thầu: Bảo hiểm hàng hoá (than) vận chuyển bằng đường biển từ nước ngoài về Việt Nam năm 2026

Dự án/Dự toán mua sắm: Bảo hiểm hàng hóa (than) vận chuyển bằng đường biển từ nước ngoài về Việt Nam năm 2026

Ban hành kèm theo Quyết định số 2921/QĐ-CLM ngày 20/11/2025 về việc sửa đổi E-HSMT

Đại diện Đơn vị mua sắm

Vũ



Phạm Minh

Giám đốc

SỬA ĐỔI MỘT SỐ NỘI DUNG SAU ĐÂY

Nội dung	Trước sửa đổi	Sau sửa đổi
Thời điểm đóng thầu	16/11/2025 9:00	01/12/2025 9:00
Thời điểm mở thầu	16/11/2025 10:00	01/12/2025 10:00
Mục 1.5: Thay đổi tỷ lệ mức miễn thầu có khấu trừ thuộc chương III: Tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT	<p>- Nhà thầu cam kết trong trường hợp tỷ lệ hao hụt vận chuyển đường biển và tỷ lệ hao hụt chuyển tải thay đổi giảm theo quy định của Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam, thì tỷ lệ mức miễn thầu có khấu trừ của hao hụt vận chuyển tàu biển và hao hụt chuyển tải thay đổi giảm tương ứng. => Đạt</p> <p>- Nhà thầu không cam kết trong trường hợp tỷ lệ hao hụt vận chuyển đường biển và tỷ lệ hao hụt chuyển tải thay đổi giảm theo quy định của Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam, thì tỷ lệ mức miễn thầu có khấu trừ của hao hụt vận chuyển tàu biển và hao hụt chuyển tải thay đổi giảm tương ứng. => Không đạt</p>	Xóa bỏ toàn bộ nội dung này, không quy định trong E-HSMT.
3.2.2. Điều kiện bảo hiểm mở rộng thuộc chương V: Yêu cầu kỹ thuật	+ Mở rộng bảo hiểm đối với rủi ro thiếu hụt khối lượng so với vận đơn, xác định bằng phương pháp đo môn nước tàu biển tại cảng dỡ hàng, gọi tắt là hao hụt vận chuyển tàu biển. Mức miễn thầu có khấu trừ: 0,028%	+ Mở rộng bảo hiểm đối với rủi ro thiếu hụt khối lượng so với vận đơn, xác định bằng phương pháp đo môn nước tàu biển tại cảng dỡ hàng, gọi tắt là hao hụt vận chuyển tàu biển. Mức miễn thầu có khấu trừ: 0,3%

Nội dung	Trước sửa đổi	Sau sửa đổi
	<p>STBH/vụ tổn thất.</p> <p>+ Mở rộng bảo hiểm cho hàng hóa trong quá trình dỡ hàng xuống phương tiện chuyển tải cho đến khi kết thúc dỡ hàng và hoàn thành đo mớn phương tiện chuyển tải tại khu chuyển tải (rủi ro thiếu hụt khối lượng mớn nước phương tiện chuyển tải so với mớn nước tàu biển tại cảng dỡ hàng), xác định bằng phương pháp đo mớn nước tàu biển tại cảng dỡ hàng và đo mớn nước phương tiện chuyển tải khi dỡ hàng từ tàu biển tại cảng dỡ hàng, gọi tắt là hao hụt chuyển tải. Nếu hao hụt chuyển tải > 0,176%/năm (cho các tàu có phát sinh đơn bảo hiểm kể từ khi hợp đồng có hiệu lực đến 31/12/2026), mức miễn thường có khấu trừ: 0,176% tổng STBH/năm xác định bằng tổng khối lượng qua đo mớn phương tiện chuyển tải so với tổng khối lượng qua đo mớn tàu biển tại cảng dỡ hàng của tổng các tàu có phát sinh đơn bảo hiểm kể từ khi hợp đồng có hiệu lực đến 31/12/2026.</p>	<p>STBH / vụ tổn thất.</p> <p>+ Mở rộng bảo hiểm cho hàng hóa trong quá trình dỡ hàng xuống phương tiện chuyển tải cho đến khi kết thúc dỡ hàng và hoàn thành đo mớn phương tiện chuyển tải tại khu chuyển tải (rủi ro thiếu hụt khối lượng so với vận đơn xác định bằng phương pháp đo mớn nước phương tiện chuyển tải khi dỡ hàng từ tàu biển tại cảng dỡ hàng), gọi tắt là hao hụt chuyển tải. Mức miễn thường có khấu trừ của hao hụt chuyển tải chia làm hai trường hợp:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nếu hao hụt vận chuyển tàu biển tại cảng dỡ hàng \leq 0,3%, mức miễn thường của hao hụt chuyển tải là 0,518% STBH/vụ tổn thất xác định bằng tổng khối lượng qua đo mớn phương tiện chuyển tải so với khối lượng vận đơn. • Nếu hao hụt vận chuyển tàu biển tại cảng dỡ hàng > 0,3%, mức miễn thường của hao hụt chuyển tải là 0,218% STBH/vụ tổn thất xác định bằng tổng khối lượng qua đo mớn phương tiện chuyển tải so với khối lượng qua đo mớn tàu biển tại cảng dỡ hàng. <p>Các điều khoản mở rộng bảo hiểm trên áp dụng cho cả trường hợp có sự thay đổi về độ âm.</p>
Điều 3.2.2 Điều khoản bảo hiểm bổ sung thuộc Phụ	<p>+ Mở rộng bảo hiểm đối với rủi ro thiếu hụt khối lượng so với vận đơn, xác định bằng phương pháp đo mớn nước tàu biển tại cảng dỡ hàng, gọi tắt là hao hụt vận</p>	<p>+ Mở rộng bảo hiểm đối với rủi ro thiếu hụt khối lượng so với vận đơn, xác định bằng phương pháp đo mớn nước tàu biển tại cảng dỡ hàng, gọi tắt là hao hụt vận</p>

Nội dung	Trước sửa đổi	Sau sửa đổi
<p>lục 2 Các điều khoản chi tiết của hợp đồng.</p>	<p>chuyển tàu biển. Mức miễn thường có khấu trừ: 0,028% STBH/vụ tổn thất.</p> <p>+ Mở rộng bảo hiểm cho hàng hóa trong quá trình dỡ hàng xuống phương tiện chuyển tải cho đến khi kết thúc dỡ hàng và hoàn thành đo mớn phương tiện chuyển tải tại khu chuyển tải (rủi ro thiếu hụt khối lượng mớn nước phương tiện chuyển tải so với mớn nước tàu biển tại cảng dỡ hàng), xác định bằng phương pháp đo mớn nước tàu biển tại cảng dỡ hàng và đo mớn nước phương tiện chuyển tải khi dỡ hàng từ tàu biển tại cảng dỡ hàng, gọi tắt là hao hụt chuyển tải. Nếu hao hụt chuyển tải > 0,176%/năm (cho các tàu có phát sinh đơn bảo hiểm kể từ khi hợp đồng có hiệu lực đến 31/12/2026), mức miễn thường có khấu trừ: 0,176% tổng STBH/năm xác định bằng tổng khối lượng qua đo mớn phương tiện chuyển tải so với tổng khối lượng qua đo mớn tàu biển tại cảng dỡ hàng của tổng các tàu có phát sinh đơn bảo hiểm kể từ khi hợp đồng có hiệu lực đến 31/12/2026.</p>	<p>chuyển tàu biển. Mức miễn thường có khấu trừ: 0,3% STBH / vụ tổn thất.</p> <p>+ Mở rộng bảo hiểm cho hàng hóa trong quá trình dỡ hàng xuống phương tiện chuyển tải cho đến khi kết thúc dỡ hàng và hoàn thành đo mớn phương tiện chuyển tải tại khu chuyển tải (rủi ro thiếu hụt khối lượng so với vận đơn xác định bằng phương pháp đo mớn nước phương tiện chuyển tải khi dỡ hàng từ tàu biển tại cảng dỡ hàng), gọi tắt là hao hụt chuyển tải. Mức miễn thường có khấu trừ của hao hụt chuyển tải chia làm hai trường hợp:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nếu hao hụt vận chuyển tàu biển tại cảng dỡ hàng \leq 0,3%, mức miễn thường của hao hụt chuyển tải là 0,518% STBH/ vụ tổn thất xác định bằng tổng khối lượng qua đo mớn phương tiện chuyển tải so với khối lượng vận đơn. • Nếu hao hụt vận chuyển tàu biển tại cảng dỡ hàng > 0,3%, mức miễn thường của hao hụt chuyển tải là 0,218% STBH/vụ tổn thất xác định bằng tổng khối lượng qua đo mớn phương tiện chuyển tải so với khối lượng qua đo mớn tàu biển tại cảng dỡ hàng. <p>Các điều khoản mở rộng bảo hiểm trên áp dụng cho cả trường hợp có sự thay đổi về độ ẩm.</p>

Vui