

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. Giới thiệu chung về dự toán, gói thầu:

- Tên gói thầu: Thuê dịch vụ nhân viên lái xe.
- Dự toán: Thuê dịch vụ nhân viên lái xe.
- Chủ đầu tư: Ngân hàng Nhà nước chi nhánh Khu vực 2.
- Địa chỉ: Số 08 Võ Văn Kiệt, phường Sài Gòn, thành phố Hồ Chí Minh.
- Thời gian thực hiện gói thầu: 365 ngày kể từ ngày ký hợp đồng.
- Nguồn vốn: Chi phí quản lý thực hiện theo cơ chế khoán của Ngân hàng Nhà nước năm 2025, năm 2026.
- Phạm vi công việc chính của gói thầu: được thể hiện chi tiết tại Mẫu số 01 (Webform trên Hệ thống), Chương IV trong E-HSMT.
- So sánh xếp hạng các E-HSMT:
 - + Bảng giá dự thầu theo webform có đơn giá đã bao gồm thuế phí các loại, tuy nhiên không thể hiện được tỷ lệ % thuế VAT. Do đó, trong E-HSMT, đề nghị các nhà thầu chào thuế VAT 10% (trường hợp trong E-HSMT không khẳng định chi tiết tỷ lệ thuế VAT cũng được xem như nhà thầu chào thuế VAT 10%).
 - Thuế VAT trong dự toán gói thầu duyệt là 10%. Việc đánh giá xếp hạng các E-HSMT và so sánh với dự toán gói thầu sẽ được tính theo mặt bằng thuế VAT 10%.
 - Trường hợp trong quá trình thực hiện hợp đồng hoặc tại thời điểm xuất hóa đơn mà thuế VAT khác 10% thì hai bên sẽ điều chỉnh thuế VAT theo quy định hiện hành của nhà nước trên cơ sở giá trước thuế (là giá dự thầu không bao gồm thuế VAT 10%).

2. Mục tiêu công việc:

Thuê dịch vụ nhân viên lái xe để phục vụ cho Ngân hàng Nhà nước chi nhánh Khu vực 2.

3. Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu:

3.1 Phạm vi cung cấp:

STT	Nội dung dịch vụ	ĐVT	Số lượng	Số ngày trực/tuần
01	Nhân viên lái xe tại Tp.HCM	Nhân viên	01	05 ngày/tuần, từ thứ 2 đến thứ 6 (riêng Thứ 7 và Chủ nhật sẽ thực hiện khi có lịch công tác)
02	Nhân viên lái xe tại Đồng Nai	Nhân viên	02	05 ngày/tuần, từ thứ 2 đến thứ 6 (riêng Thứ 7 và Chủ nhật sẽ thực hiện khi có lịch công tác)
03	Nhân viên lái xe tại Bình Phước cũ (hiện tại thuộc Đồng Nai)	Nhân viên	01	05 ngày/tuần, từ thứ 2 đến thứ 6 (riêng Thứ 7 và Chủ nhật sẽ thực hiện khi có lịch công tác)

3.1. Nội dung công việc lái xe:

- Vận hành ô tô theo sự điều hành, chỉ đạo của cấp có thẩm quyền để đáp ứng nhu cầu đi lại theo đúng thời gian, lộ trình, đảm bảo an toàn và tuân thủ đúng quy định của cơ quan, luật lệ an toàn giao thông.
- Chấp hành nghiêm chỉnh nội quy, quy định của ngân hàng.
- Tuân thủ theo lịch trình công tác do Ngân hàng sắp xếp.
- Tuân thủ quy định của Luật giao thông đường bộ.
- Luôn đảm bảo xe sạch sẽ và an toàn khi tham gia giao thông.
- Bảo quản và giữ gìn xe.
- Kiêm nhiệm các công việc được phân công khác.

3.2. Tiêu chuẩn nhân viên lái xe:

- Độ tuổi: đủ 18 tuổi trở lên và không quá 40 tuổi.
- Là công dân Việt Nam, thường trú tại Việt Nam.
- Giới tính: Nam.
- Có sức khỏe tốt.
- Có phẩm chất đạo đức tốt; không có tiền án, tiền sự; không trong thời gian bị truy cứu trách nhiệm hình sự hoặc chấp hành án phạt tù, cải tạo không giam giữ hoặc đang bị áp dụng biện pháp giáo dục tại xã, phường, thị trấn; đưa vào trường giáo dưỡng; đưa vào cơ sở giáo dục bắt buộc và đưa vào cơ sở cai

nghiệm bắt buộc; không trong thời gian bị cấm hành nghề hoặc cấm làm công việc liên quan đến công việc ký kết hợp đồng, ...

- Tốt nghiệp trung học phổ thông trở lên.

- Có bằng/giấy phép lái xe từ hạng D trở lên đang được phép sử dụng.

- Yêu cầu về kiến thức, kỹ năng: am hiểu luật lệ giao thông đường bộ, am hiểu địa bàn hoạt động; có hiểu biết về kỹ thuật xe.

- Kinh nghiệm: có kinh nghiệm lái xe, thông thuộc đường Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Đồng Nai, tỉnh Bình Phước (cũ) và các tỉnh lân cận.

- Tư duy, phẩm chất cá nhân: trung thực, cẩn thận, tận tụy, trách nhiệm với công việc.

- Các yêu cầu khác: có khả năng xử lý tình huống, đi công tác xa, làm việc ngoài giờ hành chính.

4. Quy định về kiểm tra, nghiệm thu dịch vụ:

Hàng tháng, Chủ đầu tư sẽ nghiệm thu dịch vụ do nhà thầu cung cấp (ký Biên bản nghiệm thu do nhà thầu gửi vào cuối tháng) và thực hiện thanh toán tiền cung ứng dịch vụ theo tháng khi đạt yêu cầu nghiệm thu và hồ sơ thanh toán đầy đủ, hợp pháp, hợp lệ.

Khi hết thời hạn thực hiện hợp đồng hai bên thực hiện hồ sơ, thủ tục quyết toán gói thầu.