

## Mục 4. Tiêu chuẩn đánh giá về tài chính

### Phương pháp giá đánh giá

Cách xác định giá đánh giá theo các bước sau đây:

Bước 1. Xác định giá dự thầu sau giảm giá (nếu có).

Bước 2. Xác định giá đánh giá:

Việc xác định giá đánh giá được thực hiện theo công thức sau đây:

$$G_{DG} = G + \Delta_G + \Delta_{UD}$$

Trong đó:

- G là giá dự thầu xác định tại Bước 1 khoản này;  
-  $\Delta_{UD}$  là giá trị phải cộng thêm đối với đối tượng không được hưởng ưu đãi theo quy định tại Mục 28 E-CDNT.

-  $\Delta_G$  là giá trị các yếu tố được quy về một mặt bằng cho cả vòng đời sử dụng của hàng hóa. Yếu tố này là chi phí vòng đời sử dụng:

+ Chi phí vòng đời được hiểu là tổng chi phí phát sinh trong quá trình sở hữu và sử dụng hàng hóa, bao gồm nhưng không giới hạn ở: chi phí mua sắm ban đầu, chi phí vận hành, chi phí bảo trì – bảo dưỡng, giá trị thanh lý ... và các chi phí khác theo yêu cầu kỹ thuật đặc thù của gói thầu.

+ Chi phí khác theo yêu cầu kỹ thuật đặc thù của gói thầu là chi phí phát sinh do thay thế không đồng bộ khi thay đổi nhãn hiệu sản phẩm (*hay còn gọi là chi phí chuyển đổi sản phẩm không tương thích*).

+ Chi phí chuyển đổi sản phẩm không tương thích: Phát sinh trong trường hợp nhà thầu đề xuất loại dầu nhờn có ký mã hiệu/ nhãn hiệu khác với sản phẩm dầu nhờn mà Chủ đầu tư đã mua và đang sử dụng trong năm 2025. Do yêu cầu kỹ thuật nghiêm ngặt, khi bổ sung dầu nhờn không đồng nhất về chủng loại, Chủ đầu tư bắt buộc phải thay thế toàn bộ lượng dầu nhờn đang có trong các phương tiện (dù chưa đến kỳ thay mới) để đồng bộ sử dụng loại dầu mới <sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Dầu nhờn động cơ là sản phẩm được pha chế từ dầu gốc và các loại phụ gia. Các phụ gia này chủ yếu là các hóa chất có hoạt tính cao, được pha trộn theo công thức bí mật riêng của từng nhà sản xuất. Việc sử dụng dầu nhờn cần tuân thủ nghiêm ngặt khuyến cáo hoặc chỉ định kỹ thuật từ nhà sản xuất động cơ.

Trong thực tế sử dụng, khi phương tiện đang dùng một loại dầu nhờn nhất định mà chưa đến kỳ thay dầu định kỳ, nếu phát sinh nhu cầu bổ sung do tiêu hao, bắt buộc phải bổ sung đúng cùng loại dầu nhờn đang sử dụng (Theo Điều 65 Điều lệ Công tác xăng dầu Quân đội nhân dân Việt Nam và Điều 18 Quy định về Chế độ bảo đảm chất lượng xăng dầu trong Quân đội)

Chủ đầu tư không chấp nhận việc bổ sung dầu đã qua sử dụng, dù là cùng loại hoặc bổ sung bằng cách trộn lẫn dầu nhờn khác nhãn hiệu hoặc khác loại.

Lý do là việc pha trộn các loại dầu nhờn khác nhau có thể gây ra phản ứng hóa lý không lường trước, dẫn đến suy giảm chất lượng dầu, gây hư hỏng động cơ và ảnh hưởng nghiêm trọng đến độ tin cậy của phương tiện kỹ thuật quân sự.

Do đó, để đảm bảo an toàn kỹ thuật và hiệu quả kinh tế, nếu muốn thay sang loại dầu nhờn khác (khác loại hoặc khác nhãn hiệu), việc thay thế chỉ được thực hiện khi đến kỳ thay mới theo quy định, và phải tiến hành súc rửa toàn bộ hệ thống bôi trơn trước khi thay.

Lưu ý: Trong tháng 06/2025, Chủ đầu tư đã mua 64.897 kg dầu nhờn Castrol Vecton 15W-40 CI-4/E7 để sử dụng. Thông tin chi tiết được công bố tại kết quả lựa chọn nhà thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia, mã số E-TBMT: IB2500140740

+ Chi phí phát sinh do việc thay thế này được tính vào chi phí vòng đời sử dụng ( $\Delta G$ ). Chi phí này không bao gồm giá trị thanh lý, nhân công, máy móc thay thế hay các vật tư tiêu hao khác. Cụ thể:

++ Nếu nhà thầu đề xuất đúng loại dầu nhờn đã được Chủ đầu tư mua trong năm 2025:  $\Delta G=0$ .

++ Nếu Nhà thầu đề xuất không đúng sản phẩm mà Chủ đầu tư đã mua trong năm 2025:  $\Delta G$  được tính như sau:

<b>TT</b>	<b>Nội dung</b>	<b>Đơn vị tính</b>	<b>Số lượng</b>	<b>Đơn giá</b>	<b><math>\Delta G</math></b>
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)=(1)x(2)</b>
1	Lượng dầu nhờn phải thay thế để đồng bộ sử dụng sản phẩm mới (tương đương 1.110 kg dầu nhờn mới)	Kg	1.110	<i>[Đơn giá dầu nhờn dự thầu của Nhà thầu]</i>	<i>[Số lượng x Đơn giá]</i>

Bước 3. Xếp hạng nhà thầu: E-HSDT có giá đánh giá thấp nhất được xếp hạng thứ nhất.

**Mục 5. Phương án kỹ thuật thay thế trong E-HSDT (Không cho phép)**

**Mục 6. Trường hợp gói thầu chia thành nhiều phần độc lập (Không có)**