

## **Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT**

### **Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT**

#### **1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu:**

- Tên gói thầu: Gói thầu số 2: Sửa chữa xe Ford Ranger biển số 51D-373.37
- Tên dự toán mua sắm: Các công trình của Đội Sửa chữa, thí nghiệm điện 4
- Giá dự toán gói thầu: 78.074.000 đồng (đã bao gồm thuế VAT)
- Loại hợp đồng: Trọn gói
- Thời gian thực hiện gói thầu: 30 ngày
- Nguồn vốn: Chi phí sản xuất năm 2025.
- Địa điểm thực hiện: Tại garage của đơn vị trúng thầu (do Chủ đầu tư và Nhà thầu thống nhất)

#### **2. Mục tiêu công việc:**

Sửa chữa xe Ford Ranger biển số 51D-373.37

- Khắc phục các khiếm khuyết, xử lý các hư hỏng phục hồi tính năng và độ tin cậy cho các thiết bị xe đạt được các tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành, bảo đảm vận hành tin cậy, kinh tế. Hạn chế các lỗi có thể dẫn tới sự cố ngừng vận hành phương tiện.

- Bảo dưỡng, sửa chữa và thay thế các thiết bị vật tư của xe đảm bảo nâng cao tuổi thọ, hạn chế hư hỏng, hoạt động ổn định, nhằm phát huy tối đa khả năng vận hành của thiết bị để mang lại hiệu quả kinh tế cao và an toàn trong sản xuất.

| <b>TT</b> | <b>Nội dung công việc</b>    | <b>ĐVT</b> | <b>Số lượng</b> | <b>Phương án sửa chữa</b> |
|-----------|------------------------------|------------|-----------------|---------------------------|
| 1         | Thay đèn trần                | Cái        | 1               | Thay mới                  |
| 2         | Làm băng nệm                 | Xe         | 1               | Phục hồi                  |
| 3         | Thay táp bi sàn ca bin trước | Cái        | 1               | Thay mới                  |
| 4         | Thay bố li hợp               | Cái        | 1               | Thay mới                  |
| 5         | Thay mâm ép                  | Cái        | 1               | Thay mới                  |
| 6         | Thay đạn bi tê               | Cái        | 1               | Thay mới                  |
| 7         | Vót đà                       | Cái        | 1               | Phục hồi                  |
| 8         | Thay đèn lái sau phải        | Cái        | 1               | Thay mới                  |
| 9         | Phục hồi heo +бет            | Bộ         | 1               | Phục hồi                  |

|    |                                          |     |   |          |
|----|------------------------------------------|-----|---|----------|
| 10 | Thay ổ khóa ngậm cửa trước phải          | Cái | 1 | Thay mới |
| 11 | Thay cumpu chạy kính cửa sau phải        | Cái | 1 | Thay mới |
| 12 | Phục hồi đồ comboxit khung cửa thùng sau | Cái | 1 | Phục hồi |
| 13 | Đóng bạc + ốc bản lề cửa thùng sau       | Cái | 2 | Phục hồi |
| 14 | Thay phuộc cửa thùng sau                 | Cây | 2 | Thay mới |
| 15 | Sửa cơ cấu mở cửa sau                    | Bộ  | 1 | Phục hồi |
| 16 | Thay ron kính cửa sau                    | Cái | 1 | Thay mới |
| 17 | Thay ron kính hông thùng sau             | Sợi | 2 | Thay mới |
| 18 | Thay đèn trần thùng sau                  | Cái | 1 | Thay mới |
| 19 | Tháo ráp kính chắn gió phục vụ làm đồng  | Cái | 1 |          |
| 20 | Thay táp bi cửa ca bin                   | Cái | 4 | Thay mới |
| 21 | Làm đồng phần mục ca bin đoạn sau        | Cái | 1 | Phục hồi |
| 22 | Sơn ca bin trong ngoài                   | Cái | 1 | Sơn mới  |
| 23 | Làm đồng phần mục thùng sau trong ngoài  | Cái | 1 | Phục hồi |
| 24 | Sơn thùng sau trong ngoài                | Cái | 1 | Sơn mới  |
| 25 | Làm đồng chassi                          | Cái | 1 | Phục hồi |
| 26 | Sơn chassi                               | Cái | 1 | Sơn mới  |
| 27 | Sơn mâm                                  | Cái | 4 | Sơn mới  |
| 28 | Thay Lá gạt mưa                          | Cây | 2 | Thay mới |

### **3. Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu:**

a/ Sửa chữa phần đồng, phần sơn thùng, chassis và cabin xe.

Kiểm tra, xử lý, thay thế các phần khung, chassis, cabin bị mục không đảm bảo an toàn,

Xử lý các điểm mục rỉ sét, dùng dụng cụ chuyên dụng để nắn chỉnh các vết móp, lõm trên thùng xe, chassis, cabin, đưa chúng về hình dạng ban đầu phải đảm bảo kỹ thuật an toàn theo thiết kế nguyên bản của phương tiện. .

Vệ sinh và làm phẳng bề mặt, lau khô vùng xe cần sơn, Phun một lớp sơn lót chống gỉ để bảo vệ khung xe khỏi bị ăn mòn và oxy hóa. Sấy khô, mài nháp lớp bề mặt.

Phun sơn lót, sơn màu đúng theo kỹ thuật của nhà sản xuất.

Phương tiện sau khi sửa chữa phải đảm bảo kỹ thuật an toàn khi sử dụng và lưu thông.

b/ Sửa chữa phần máy:(Thay bộ ly hợp;vớt đà, phục hồi heo bét), Sửa chữa phần nội thất và thân vỏ.

Vật tư, phụ tùng thay thế phải đúng theo thiết kế kỹ thuật của nhà sản xuất hoặc nhà cấp hàng (đại lý ủy quyền) của hãng Ford tại Việt Nam.

Vật tư, phụ tùng thay thế phải là hàng mới 100% có nguồn gốc xuất xứ rõ ràng (CO, CQ).

Phải có hình chụp vật tư, phụ tùng trước và sau khi thay thế (hình màu).

#### **4. Giải pháp và phương pháp luận:**

Nhà thầu chuẩn bị đề xuất giải pháp, phương pháp luận tổng quát thực hiện dịch vụ theo các nội dung quy định tại Chương V, gồm các phần như sau:

- a) Giải pháp và phương pháp luận;
- b) Kế hoạch công tác phù hợp với tiến độ thực hiện của hợp đồng.

#### **5. Quy định về kiểm tra, nghiệm thu sản phẩm:**

Nhà thầu đảm bảo thực hiện các nội dung công việc theo kế hoạch và có sổ nhật ký theo tuần, sổ nhật ký thi công.

Đại diện Chủ đầu tư sẽ thực hiện nghiệm thu dựa trên thực tế hiện trường, theo báo cáo, sổ nhật ký thực hiện.

Trước khi nghiệm thu cán bộ giám sát theo dõi của Bên A và Kỹ thuật bên B phối hợp thực hiện.