

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Mục 1. Yêu cầu về kỹ thuật

1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu.

- 1.1. Tên gói thầu: Mua sắm xe ô tô xi téc chở xăng dung tích 24m³.
- 1.2. Tên dự toán: Mua sắm xe ô tô xi téc chở xăng dung tích 24m³.
- 1.3. Chủ đầu tư: Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Nghệ Tĩnh.
- 1.4. Hình thức đấu thầu: Chào hàng cạnh tranh qua mạng.
- 1.5. Phương thức đấu thầu: Một giai đoạn, một túi hồ sơ.
- 1.6. Thời gian bắt đầu tổ chức LCNT: Tháng 09 năm 2025.
- 1.7. Địa điểm thực hiện: Tại Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Nghệ Tĩnh. (Số 01, Ngõ 121, Đường Nghệ An - Xiêng Khoảng, P. Vinh Hưng, Tỉnh Nghệ An).
- 1.8. Thời gian thực hiện hợp đồng: 20 ngày.

2. Yêu cầu về kỹ thuật.

2.1 Yêu cầu kỹ thuật chung:

- Hàng hóa, thiết bị cung cấp mới 100%, chưa qua sử dụng, được sản xuất năm 2025, nguồn gốc xuất xứ chính hãng, có đầy đủ chứng nhận C/O, C/Q đối với hàng hoá nhập khẩu, giấy chứng nhận xuất xưởng đối với các hàng hoá sản xuất trong nước.

- Đảm bảo an toàn khi vận chuyển, bốc xếp.

2.2 Yêu cầu kỹ thuật cụ thể:

BẢNG MÔ TẢ YÊU CẦU THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE Ô TÔ XI TẾC CHỖ XĂNG DUNG TÍCH 24M³

STT	Nội dung	Yêu cầu <i>(Nhà thầu có thể chào mặt hàng tương đương hoặc tốt hơn)</i>
1.	Năm sản xuất	2025
2.	Chất lượng	Mới 100%
3.	Kích thước bao xe cơ sở	
-	Dài (mm)	11.955
-	Rộng (mm)	2.480
-	Cao (mm)	3.170
4.	Công thức bánh xe	8x4
5.	Khoảng sáng gầm xe (mm)	280
6.	Khối lượng bản thân xe cơ sở (kg)	10.090
7.	Khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia	17.760

	giao thông không phải xin phép (kg)	
8.	Số người cho phép chở kể cả người lái (người)	02
9.	Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông không phải xin phép (kg)	30.000
10.	Động cơ	
-	Loại động cơ	Động cơ Diesel, 4 kỳ, 6 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng chất lỏng, turbo tăng áp, có thiết bị làm mát trung gian, phun nhiên liệu điện tử.
-	Tiêu chuẩn khí thải	EURO 5
-	Dung tích xi lanh (cm ³)	7.698
-	Công suất lớn nhất (kW/rpm)	258/2200
11.	Khoảng cách trục (mm)	1995+4530+1370
12.	Momen xoắn cực đại (Nm/rpm)	1200/1600
13.	Ly hợp (loại/dẫn động)	Đĩa ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực khí nén
14.	Hộp số	Cơ khí, 9 số tiến + 1 số lùi
-	Tỷ số truyền cầu	4,63
15.	Cỡ lốp	
-	Trục 1 và 2	11.00R20, bánh đơn
-	Trục 3 và 4	11.00R20, bánh kép
16.	Hệ thống treo	
-	Trục 1	Phụ thuộc, 03 nhíp lá, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực
-	Trục 2	Phụ thuộc, 03 nhíp lá. Giảm chấn thủy lực
-	Trục 3	Phụ thuộc, 11 nhíp lá
-	Trục 4	Phụ thuộc, 11 nhíp lá, thanh cân bằng
17.	Hệ thống phanh	
-	Phanh chính	Tang trống, khí nén 2 dòng
-	Phanh đỗ	Khí nén + lò xo tích năng tại các bầu phanh trục 2+3
-	Hệ thống chống bó cứng bánh xe (ABS)	Có
18.	Hệ thống lái	Kiểu trục vít - ê cu bi, có trợ lực thủy lực
19.	Hệ thống điện, nội thất	
-	Ắc quy	Có
-	Máy phát điện	Có
-	Kính một chạm	Có
-	Radio	Có
-	Điều hòa	Có
20.	Cụm thân xi téc	
-	Thân xi téc	
+	Kiểu loại, dạng kết cấu	Thân téc có biên dạng elip được liên kết với nhau bằng kết cấu hàn

+	Thể tích xi téc	24 m ³
+	Vật liệu	Hợp kim nhôm, dày 5 mm
+	Số khoang	05
+	Thứ tự khoang	3/8/2/5/6
+	Chiều dài tổng thể xi téc (mm)	8.760/8500
+	Chiều cao thân xi téc (mm)	1.470
+	Chiều rộng thân xi téc (mm)	2.415
-	Chỗm cầu	
+	Kiểu loại, dạng kết cấu	Loại chỗm cầu, biên dạng hình elíp
+	Vật liệu	Hợp kim nhôm, dày 6 mm
-	Tấm chắn sóng	
+	Kiểu loại, dạng kết cấu	Dạng tấm được liên kết với các xương đỡ bằng kết cấu hàn và mối ghép bu lông
+	Vật liệu	Hợp kim nhôm, dày 2 mm
-	Hộp để dây	
+	Kiểu loại, dạng kết cấu	Dạng ống tròn
+	Vật liệu	Nhôm
21.	Chân xi téc	Hợp kim nhôm, dày 5 mm
-	Kiểu loại	Chân ngang (Châu Âu)
22.	Cụm cổ xi téc	
+	Kiểu loại, dạng kết cấu	Hình trụ tròn, hàn chôn sâu dưới thân téc
+	Vật liệu	Hợp kim nhôm
-	Nắp đáy	
+	Kiểu loại, dạng kết cấu	Dạng khóa gài
+	Vật liệu	- Hợp kim nhôm - Gioăng làm kín chịu được xăng, dầu
-	Van hô hấp	Có
23.	Hệ thống chuyên dụng	
-	Các van xả	Van xả dạng van bi (van đóng nhanh, van gạt)
-	Các đầu xả nhanh	Dạng khớp nối nhanh
-	Đường ống thu hồi hơi	Nhôm ống
-	Bơm nhiên liệu	Kiểu cánh gạt, lưu lượng 30 m ³ /h – 40 m ³ /h
-	Hệ thống van, đường ống	Thiết kế mỗi khoang lắp đặt một đường ống riêng biệt, vật liệu bằng nhôm hoặc inox. - Có van đáy điều khiển bằng khí nén. - Có hệ thống van ngắt khẩn cấp bằng khí nén.
24.	Thiết bị phòng chống cháy nổ	
-	Xích tiếp đất	Có
-	Bình cứu hỏa	Có
-	Bát tiếp địa	Có
25	Ống mềm dẫn xăng dầu	Ø90 mm, dài 10 m, đặt trong ống chứa bằng hợp kim nhôm.

26	Yêu cầu khác:	<p>Đường ống đầu ra: ống tiêu chuẩn hợp kim nhôm có độ dốc đảm bảo nhiên liệu sau khi xả không còn đọng trong xitec và đường ống.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Thành bên, thang và cầu đi bộ: hợp kim nhôm; + Bao gồm 1 hộp dụng cụ, tối thiểu 02 bình cứu hỏa. + Toàn bộ gioăng bằng cao su PU chịu ăn mòn xăng theo tiêu chuẩn. + Trang bị tấm dán/sàn/lưới chống trơn trượt trên nóc xitec. + Logo mẫu mã theo nhận diện Petrolimex. + Các thông số kỹ thuật phải đáp ứng đủ tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.
----	---------------	---

- Sai số về kích thước, trọng lượng (nếu có) cho phép không quá $\pm 5\%$.

3. Các yêu cầu khác

Nhà thầu cung cấp hàng hóa theo tiến độ yêu cầu như sau: trong vòng 20 ngày kể từ ngày hợp đồng có hiệu lực.

Hàng hóa được hiểu là bao gồm xe ô tô xi téc chở xăng dầu theo yêu cầu của E-HSMT của Chủ đầu tư và các giấy tờ kèm theo để có thể đăng ký, đăng kiểm lưu hành xe theo quy định hiện hành của Pháp luật Việt Nam.

Trong trường hợp nhà thầu bàn giao xe ô tô xi téc chở xăng dầu nhưng thiếu một trong các giấy tờ để thực hiện thủ tục đăng ký, đăng kiểm theo quy định hiện hành của Pháp luật Việt Nam thì được xem là nhà thầu chưa bàn giao hàng hóa theo quy định của E-HSMT.

Khi có yêu cầu về bảo hành sản phẩm, Nhà thầu phải cử chuyên gia hoặc cán bộ kỹ thuật không chậm quá 48 giờ đồng hồ kể từ khi nhận được yêu cầu của Chủ đầu tư, phải có biện pháp khắc phục xử lý.

Mục 2. Bản vẽ: Không áp dụng

Mục 3. Kiểm tra và thử nghiệm

Nhà thầu cam kết cung cấp đầy đủ các loại hàng hóa và giao các tài liệu, chứng từ (kèm theo) theo tiến độ nêu trong Hồ sơ mời thầu, đồng thời cam kết thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ và trách nhiệm để phục vụ công tác thanh, quyết toán hợp đồng.