

Mục 3. Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật

Sử dụng phương pháp chấm điểm:

Stt	Nội dung đánh giá	Điểm tối đa	Thang điểm chi tiết (nếu có)	Mức điểm yêu cầu tối thiểu
I	Đặc tính, thông số kỹ thuật của vật tư, vật liệu, thiết bị chính phục vụ thi công đóng tàu	20,0		14,0
1	Mức độ đáp ứng yêu cầu kỹ thuật về vật tư, vật liệu, thiết bị chính phục vụ thi công đóng tàu (Bao gồm: <i>Nhôm tấm, nhôm hình, nhôm ống, ống inox; sơn; hệ cửa, nắp hầm các loại, trang bị nội thất, cách nhiệt; hệ thống van, ống; cáp điện; trang thiết bị động lực (máy chính, máy phát điện, hệ trục chân vịt, chân vịt, hộp số); các tổ bơm, quạt thông gió, ắc quy...; trang thiết bị boong, neo, lái; trang thiết bị điện; thiết bị hàng hải, vô tuyến điện và thông tin tín hiệu; thiết bị an toàn và trang thiết bị theo tàu</i>).	15,0		
1.1	<p>Nhà thầu có đề xuất và cung cấp:</p> <p>a) Danh mục vật tư, vật liệu, thiết bị chính dự kiến đưa vào thi công (thể hiện rõ: số lượng, chủng loại, xuất xứ, nhà cung cấp) bảo đảm có đặc tính, thông số kỹ thuật tương đương; tiêu chuẩn sản phẩm, tiêu chuẩn chế tạo và công nghệ phù hợp, đáp ứng yêu cầu của E-HSMT.</p> <p>Đối với thiết bị động lực (Bao gồm: <i>máy chính kèm hộp số, hệ trục, chân vịt, máy phát điện</i>): Phải có tài liệu chứng minh hàng hóa là thiết bị chính hãng, theo kênh phân phối chính ngạch, và cung cấp dịch vụ bảo hành, sau bán hàng theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất.</p> <p>Đối với vật tư, vật liệu, thiết bị chính khác (Bao gồm: <i>Nhôm tấm, nhôm hình, nhôm ống, ống inox; sơn; hệ cửa, nắp hầm các loại, trang bị nội thất, cách nhiệt; hệ thống van, ống; cáp điện; các tổ bơm, quạt thông gió, ắc quy; trang thiết bị boong, neo, lái; trang thiết bị điện; thiết bị hàng hải, vô tuyến điện và thông tin tín hiệu; thiết bị an toàn và trang thiết bị theo tàu</i>): Phải có tài liệu chứng minh kèm theo như Catalogue, thông tin</p>			

Stt	Nội dung đánh giá	Điểm tối đa	Thang điểm chi tiết (nếu có)	Mức điểm yêu cầu tối thiểu
	<p>nhà sản xuất hoặc các tài liệu khác.</p> <p><i>Các tài liệu gửi kèm E-HSĐT là chữ nước ngoài, Nhà thầu phải nộp kèm bản dịch sang tiếng Việt có xác nhận của Nhà sản xuất hoặc của nhà phân phối hợp pháp tại Việt Nam hoặc bản dịch từ bản gốc của Nhà sản xuất được công chứng. (Nhà thầu chịu trách nhiệm về tính chính xác giữa bản gốc và bản dịch).</i></p> <p>b) Có hợp đồng nguyên tắc từ Nhà sản xuất/ Nhà cung cấp đối với tất cả vật tư, vật liệu, thiết bị chính lắp đặt trên tàu quy định tại Mục 1. [Mức độ đáp ứng yêu cầu kỹ thuật về vật tư, vật liệu, thiết bị chính phục vụ thi công] E-HSMT.</p>			
1.2	<p>Nhà thầu có đề xuất và cung cấp:</p> <p>a) Danh mục vật tư, vật liệu, thiết bị chính dự kiến đưa vào thi công (thể hiện rõ: số lượng, chủng loại, xuất xứ, nhà cung cấp) bảo đảm có đặc tính, thông số kỹ thuật tương đương; tiêu chuẩn sản phẩm, tiêu chuẩn chế tạo và công nghệ phù hợp, đáp ứng yêu cầu của E-HSMT.</p> <p>Đối với thiết bị động lực (<i>Bao gồm: máy chính kèm hộp số, hệ trục, chân vịt, máy phát điện</i>): Phải có tài liệu chứng minh hàng hóa là thiết bị chính hãng, theo kênh phân phối chính ngạch, và cung cấp dịch vụ bảo hành, sau bán hàng theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất.</p> <p>Đối với vật tư, vật liệu, thiết bị chính khác (<i>Bao gồm: Nhôm tấm, nhôm hình, nhôm ống, ống inox; sơn; hệ cửa, nắp hầm các loại, trang bị nội thất, cách nhiệt; hệ thống van, ống; cáp điện; các tổ bơm, quạt thông gió, ắc quy; trang thiết bị boong, neo, lái; trang thiết bị điện; thiết bị hàng hải, vô tuyến điện và thông tin tín hiệu; thiết bị an toàn và trang thiết bị theo tàu</i>): Phải có tài liệu chứng minh kèm theo như Catalogue, thông tin nhà sản xuất hoặc các tài liệu khác.</p> <p><i>Các tài liệu gửi kèm E-HSĐT là chữ nước ngoài, Nhà thầu phải nộp kèm bản dịch sang tiếng Việt</i></p>		10,5	

Stt	Nội dung đánh giá	Điểm tối đa	Thang điểm chi tiết (nếu có)	Mức điểm yêu cầu tối thiểu
	<p><i>có xác nhận của Nhà sản xuất hoặc của của nhà phân phối hợp pháp tại Việt Nam hoặc bản dịch từ bản gốc của Nhà sản xuất được công chứng. (Nhà thầu chịu trách nhiệm về tính chính xác giữa bản gốc và bản dịch).</i></p> <p>b) Không có hợp đồng nguyên tắc từ Nhà sản xuất/ Nhà cung cấp đối với tất cả vật tư, vật liệu, thiết bị chính lắp đặt trên tàu quy định tại Mục 1. [Mức độ đáp ứng yêu cầu kỹ thuật về vật tư, vật liệu, thiết bị chính phục vụ thi công] E-HSMT, tuy nhiên có cam kết cung cấp từ Nhà sản xuất/Nhà cung cấp vật tư, vật liệu, thiết bị đó.</p>			
1.3	Nhà thầu không đề xuất hoặc đề xuất nhưng không đầy đủ, không đáp ứng một trong các nội dung trên.		0	
2	Kế hoạch cung cấp vật tư, vật liệu, thiết bị chính; Biện pháp đảm bảo tiến độ cung cấp, chất lượng vật tư, vật liệu, thiết bị chính	5,0		
2.1	<p>Có kế hoạch cung cấp vật tư, vật liệu, thiết bị chính và biện pháp đảm bảo tiến độ cung cấp, chất lượng vật tư, vật liệu, thiết bị chính đầy đủ, rõ ràng, khả thi, phù hợp với tiến độ thi công đóng tàu (Bao gồm: Nhôm tấm, nhôm hình, nhôm ống, ống inox; sơn; hệ cửa, nắp hầm các loại, trang bị nội thất, cách nhiệt; hệ thống van, ống; cáp điện; trang thiết bị động lực (máy chính, máy phát điện, hệ trục chân vịt, chân vịt, hộp số, các tổ bơm, quạt thông gió, ắc quy...; trang thiết bị boong, neo, lái; trang thiết bị điện; thiết bị hàng hải, vô tuyến điện và thông tin tín hiệu; thiết bị an toàn và trang thiết bị theo tàu).</p>		5,0	
2.2	<p>Có kế hoạch cung cấp vật tư, vật liệu, thiết bị chính, tuy nhiên biện pháp đảm bảo tiến độ cung cấp, chất lượng vật tư, vật liệu, thiết bị chính chưa rõ ràng, chưa khả thi so với tiến độ thi công đóng tàu.</p>		3,5	
2.3	Nhà thầu không đề xuất hoặc có đề xuất nhưng		0	

Stt	Nội dung đánh giá	Điểm tối đa	Thang điểm chi tiết (nếu có)	Mức điểm yêu cầu tối thiểu
	không đầy đủ, không đáp ứng, không phù hợp, không khả thi.			
II	Tính hợp lý của các giải pháp kỹ thuật, công nghệ đóng tàu, biện pháp tổ chức cung cấp, lắp đặt, gia công chế tạo	35,0		24,5
1	Giải pháp kỹ thuật (bao gồm: 1. Công tác chuẩn bị khởi công; 2. Thi công phân kết cấu thân vỏ tàu (trong đó nêu rõ giải pháp quản lý chất lượng đường hàn); 3. Quy trình làm sạch bề mặt; 4. Quy trình sơn các nước; 5. Thi công lắp đặt thiết bị hệ động lực; hệ thống máy móc, trang thiết bị trên tàu gồm hệ cơ khí, hệ thống điện, thiết bị hàng hải, thiết bị vô tuyến điện, hệ thống cứu sinh, cứu hỏa, thiết bị nội thất...; 6. Thuyết minh phương án hạ thủy tàu; 7. Quy trình thử tàu: Thử nghiệm, thử tại bến và thử đường dài)	17,0		
1.1	Có giải pháp kỹ thuật đầy đủ, hợp lý, từng công tác theo đúng trình tự, tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành, yêu cầu kỹ thuật của hồ sơ thiết kế kỹ thuật; Trong đó có thuyết minh đầy đủ, khả thi, phù hợp với máy móc thiết bị phục vụ sản xuất và công nghệ đóng tàu của nhà thầu, đảm bảo phù hợp với điều kiện, biện pháp tổ chức thi công, tiến độ thi công và quy mô của gói thầu.		17,0	
1.2	Trình bày giải pháp kỹ thuật đầy đủ nhưng chưa thật sự hợp lý, chưa chi tiết, cụ thể hoặc thiếu thông tin (cần thay đổi về trình tự một số bước công việc không quá quan trọng) nhưng vẫn đảm bảo thực hiện được, phù hợp với đề xuất về điều kiện biện pháp tổ chức thi công, tiến độ thi công, quy mô của gói thầu		11,9	
1.3	Không trình bày giải pháp kỹ thuật hoặc trình bày giải pháp kỹ thuật không đầy đủ, không đúng nội dung nêu trên.		0	
2	Kế hoạch và phương án tổ chức triển khai thi công, huy động thiết bị, nhân sự	18,0		

Stt	Nội dung đánh giá	Điểm tối đa	Thang điểm chi tiết (nếu có)	Mức điểm yêu cầu tối thiểu
2.1	Sơ đồ hệ thống tổ chức nhân sự (Bao gồm: Quản lý điều hành chung, quản lý tiến độ, hành chính, kế toán, quản lý kỹ thuật, chất lượng, vật tư, thiết bị, an toàn, các tổ đội thi công...).	3,0		
2.1.1	Sơ đồ hệ thống tổ chức nhân sự của Nhà thầu tại công trường được bố trí hợp lý và thuyết minh đầy đủ nhiệm vụ của các nhân sự của nhà thầu và phương án phối hợp giữa các bên.		3,0	
2.1.2	Có sơ đồ hệ thống tổ chức nhân sự nhưng thuyết minh chưa đầy đủ nhiệm vụ của các nhân sự của nhà thầu hoặc phương án phối hợp giữa các bên chưa rõ ràng.		2,1	
2.1.3	Không trình bày hoặc trình bày không đầy đủ, không đúng nội dung.		0	
2.2	Tổ chức mặt bằng thi công công trường: <i>nhà thầu phải đáp ứng tính sẵn sàng đối với cơ sở hạ tầng phục vụ công tác đóng mới tàu (bao gồm: có cầu tàu, triền, đà (hoặc ụ nổi hoặc ụ khô hoặc sàn nâng tàu) phục vụ công tác đóng mới phù hợp; có nhà xưởng mái che; có phân xưởng gia công cho các công đoạn đóng tàu). Nhà thầu phải có tài liệu chứng minh hoặc cam kết đáp ứng.</i>	3,0		
	- Có sơ đồ tổ chức hiện trường, tổ chức mặt bằng thi công hợp lý, phù hợp với biện pháp thi công, tiến độ thi công và quy mô của gói thầu.		3,0	
	- Có sơ đồ tổ chức hiện trường, tổ chức mặt bằng thi công tuy nhiên chưa rõ ràng và còn thiếu thông tin.		2,1	
	Không đề xuất hoặc đề xuất không đúng nội dung.		0	
2.3	Kế hoạch triển khai	10		
	Trình bày kế hoạch và phương án tổ chức thi công, huy động thiết bị, nhân sự thi công cụ thể, có phương án huy động thiết bị, nhân sự thi công hợp lý, có tính khả thi.		10	

Stt	Nội dung đánh giá	Điểm tối đa	Thang điểm chi tiết (nếu có)	Mức điểm yêu cầu tối thiểu
	Trình bày kế hoạch và phương án tổ chức thi công, huy động thiết bị, nhân sự thi công chưa cụ thể, bố trí phương tiện thi công, nhân lực thi công chưa hợp lý, nhưng vẫn có tính khả thi		7	
	Không có kế hoạch và phương án tổ chức thi công, huy động thiết bị, nhân sự thi công hoặc kế hoạch và phương án tổ chức thi công, huy động thiết bị, nhân sự thi công không khả thi.		0	
2.4	Phương án bàn giao tàu từ nhà máy/cầu cảng của nhà thầu đến địa điểm theo yêu cầu của Chủ đầu tư, đồng thời có đề xuất kế hoạch và phương án phối hợp với các bên trong quá trình tiếp nhận bàn giao tàu <i>* Địa điểm bàn giao cụ thể sẽ được Chủ đầu tư thông báo cho nhà thầu tối thiểu 30 ngày trước ngày nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng</i>	2,0		
	Có phương án bàn giao tàu hợp lý, khả thi trong đó thời gian bàn giao tàu cho Chủ đầu tư không quá 10 ngày; có đề xuất kế hoạch và phương án phối hợp với các bên trong quá trình tiếp nhận bàn giao tàu		2,0	
	Có phương án bàn giao tàu hợp lý, khả thi trong đó thời gian bàn giao tàu cho Chủ đầu tư không quá 10 ngày, có đề xuất kế hoạch và phương án phối hợp với các bên trong quá trình tiếp nhận bàn giao tàu nhưng chưa cụ thể rõ ràng tuy nhiên có thể chấp nhận được.		1,4	
	Không có kế hoạch, phương án bàn giao tàu từ nhà máy/cầu cảng của nhà thầu đến địa điểm quy định, không có kế hoạch và phương án phối hợp với các bên trong quá trình tiếp nhận bàn giao tàu hoặc đề xuất thời gian bàn giao tàu cho Chủ đầu tư quá 10 ngày.		0	
III	Tiến độ thi công	15,0		10,5
1	Tổng tiến độ thi công:	10,0		

Stt	Nội dung đánh giá	Điểm tối đa	Thang điểm chi tiết (nếu có)	Mức điểm yêu cầu tối thiểu
1.1	Tổng thời gian thực hiện gói thầu < 280 ngày.		10,0	
1.2	Tổng thời gian thực hiện gói thầu từ 280 ngày đến < 290 ngày.		7	
1.3	Tổng thời gian thực hiện gói thầu từ 290 ngày đến 300 ngày.		5,5	
1.4	Tổng thời gian thực hiện gói thầu > 300 ngày.		0	
2	Bảng tiến độ thi công chi tiết:	5,0		
2.1	Có Bảng tiến độ thi công chi tiết hợp lý, khả thi trong đó thể hiện rõ các mốc thời gian bắt đầu và kết thúc của từng công việc, tuy nhiên tổng tiến độ không vượt quá đề xuất của nhà thầu, bao gồm: - Thời gian cung ứng và tập kết vật tư, thiết bị chính; - Thời gian thi công từng phần (vỏ, máy, điện, trang thiết bị,...); - Thời gian đặt ki, hạ thủy tàu; - Thời gian kiểm tra, vận hành, chạy thử, nghiệm thu bàn giao.		5,0	
2.2	Không có bảng tiến độ chi tiết hoặc có nhưng không đầy đủ các nội dung nêu trên hoặc không hợp lý, khả thi, không phù hợp với giải pháp kỹ thuật.		0	
IV	Biện pháp bảo đảm chất lượng thi công	5,0		3,5
	Bao gồm: a) Sơ đồ quản lý chất lượng; b) Quản lý chất lượng vật tư, vật liệu, trang thiết bị đưa vào thi công, cụ thể: - Bảng danh mục toàn bộ vật tư, vật liệu, trang thiết bị đưa vào thi công; - Quy trình và các biện pháp quản lý chất lượng vật tư, vật liệu, trang thiết bị đưa vào gia công lắp đặt;			

Stt	Nội dung đánh giá	Điểm tối đa	Thang điểm chi tiết (nếu có)	Mức điểm yêu cầu tối thiểu
	<p>- Giải pháp xử lý vật tư, vật liệu, trang thiết bị đưa vào gia công khi phát hiện không phù hợp với yêu cầu của gói thầu.</p> <p>c) Biện pháp kiểm tra, thí nghiệm vật tư, vật liệu, trang thiết bị trước khi đưa vào thi công.</p> <p>d) Biện pháp bảo đảm chất lượng trong gia công kết cấu và hàn, sơn hoàn thiện.</p> <p>e) Biện pháp bảo đảm chất lượng vật tư, vật liệu, trang thiết bị đầu vào; biện pháp kỹ thuật được sử dụng để bảo quản vật liệu sau khi tiếp nhận, kiểm tra chất lượng và lưu kho.</p>			
1	Có đầy đủ các biện pháp bảo đảm chất lượng hợp lý, khả thi phù hợp với đề xuất về tiến độ, giải pháp kỹ thuật.		5,0	
2	Có biện pháp bảo đảm chất lượng công trình nhưng chưa đầy đủ (từ 04 chỉ tiêu trở lên); hoặc trình bày đầy đủ các chỉ tiêu nhưng sơ sài, thiếu thông tin.		3,5	
3	Không có biện pháp bảo đảm chất lượng hoặc đề xuất biện pháp bảo đảm chất lượng từ 03 chỉ tiêu trở xuống.		0	
V	Vệ sinh môi trường; phòng cháy, chữa cháy; an toàn lao động; phòng chống thiên tai, dịch bệnh	5,0		3,5
1	Các biện pháp giảm thiểu, bảo vệ môi trường:	2,0		
1.1	Có đầy đủ các biện pháp giảm thiểu, bảo vệ môi trường hợp lý, khả thi phù hợp với đề xuất về biện pháp tổ chức thi công, có hợp đồng nguyên tắc thu gom rác thải sinh hoạt, rác thải nguy hại với đơn vị có đủ năng lực hoạt động theo quy định.		2,0	
1.2	Có biện pháp bảo đảm vệ sinh môi trường hợp lý, khả thi phù hợp với đề xuất về biện pháp tổ chức thi công, không có hợp đồng nguyên tắc thu gom rác thải sinh hoạt, rác thải nguy hại với đơn vị có đủ năng lực hoạt động theo quy định nhưng có cam kết bảo vệ môi trường, xử lý chất thải công nghiệp.		1,4	

Stt	Nội dung đánh giá	Điểm tối đa	Thang điểm chi tiết (nếu có)	Mức điểm yêu cầu tối thiểu
1.3	Không có các biện pháp giảm thiểu, bảo vệ môi trường.		0	
2	Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ:	2,0		
2.1	Có cán bộ chuyên trách (có chứng chỉ huấn luyện nghiệp vụ PCCC do cấp có thẩm quyền cấp còn hiệu lực) và đề xuất biện pháp bảo đảm phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ hợp lý, khả thi phù hợp với biện pháp tổ chức thi công.		2,0	
	Không có cán bộ chuyên trách có giấy chứng nhận hoặc giấy chứng nhận hết hiệu lực hoặc đề xuất biện pháp bảo đảm phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ nhưng không hợp lý, khả thi phù hợp với biện pháp tổ chức thi công;		1,4	
2.2	Không đề xuất hoặc đề xuất không đúng nội dung nêu trên.		0	
3	Bảo đảm an toàn lao động, vệ sinh lao động:	1,0		
3.1	Có cán bộ chuyên trách (có giấy chứng nhận huấn luyện an toàn, vệ sinh lao động do cấp có thẩm quyền cấp còn hiệu lực) và đề xuất biện pháp bảo đảm an toàn lao động hợp lý, khả thi phù hợp với biện pháp tổ chức thi công.		1,0	
3.2	Không có cán bộ chuyên trách có giấy chứng nhận hoặc giấy chứng nhận hết hiệu lực hoặc đề xuất biện pháp bảo đảm an toàn lao động nhưng không hợp lý, khả thi phù hợp với biện pháp tổ chức thi công;		0,7	
3.3	Không đề xuất hoặc đề xuất không đúng nội dung nêu trên.		0	
VI	Mức độ đáp ứng các yêu cầu về bảo hành, bảo trì	10,0		7,0
1	Thời gian bảo hành	8,0		
	Có thời gian bảo hành ≥ 18 tháng kể từ thời điểm bàn giao tàu cho Chủ đầu tư vào khai thác, sử dụng.		8,0	

Stt	Nội dung đánh giá	Điểm tối đa	Thang điểm chi tiết (nếu có)	Mức điểm yêu cầu tối thiểu
	Có thời gian bảo hành từ 12 tháng đến dưới 18 tháng kể từ thời điểm bàn giao tàu cho Chủ đầu tư vào khai thác, sử dụng.		5,0	
	Có thời gian bảo hành tàu đóng mới < 12 tháng.		0	
2	Kế hoạch bảo hành, bảo trì	2,0		
	Có kế hoạch chi tiết trong đó thể hiện rõ quy trình thực hiện, công tác phối hợp giữa các bên, thời gian sớm nhất có thể sửa chữa, khắc phục các sự cố, hư hỏng (thuộc trách nhiệm của nhà thầu) kể từ khi nhận được yêu cầu của Chủ đầu tư (đáp ứng yêu cầu tại Chương V, E-HSMT).		2,0	
	Không có kế hoạch chi tiết trong đó thể hiện rõ quy trình thực hiện, công tác phối hợp giữa các bên, thời gian sớm nhất có thể sửa chữa, khắc phục các sự cố, hư hỏng (thuộc trách nhiệm của nhà thầu) kể từ khi nhận được yêu cầu của Chủ đầu tư (đáp ứng yêu cầu tại Chương V, E-HSMT).		0	
VII	Các yêu cầu khác	10,0		7,0
1	Cam kết của nhà thầu	5,0		
1.1	<ul style="list-style-type: none"> - Có cam kết máy móc, thiết bị, nguyên liệu, nhiên liệu, vật liệu, vật tư, phụ tùng lắp đặt trên tàu đóng mới được cung cấp không ảnh hưởng hoặc tác động đến môi trường; có biện pháp giải quyết trong trường hợp hàng hóa được cung cấp có ảnh hưởng hoặc tác động đến môi trường theo đúng quy định pháp luật về môi trường. - Có cam kết đóng mới tàu theo đúng hồ sơ thiết kế kỹ thuật được phê duyệt và Chủ đầu tư cung cấp trong E-HSMT. - Có cam kết cung cấp đầy đủ các tài liệu trong quá trình thực hiện hợp đồng: đối với thiết bị, vật liệu chính được sản xuất trong nước phải cam kết cung cấp giấy kiểm tra chất lượng xuất xưởng; đối với thiết bị, vật liệu chính là hàng hóa nhập 		5,0	

Stt	Nội dung đánh giá	Điểm tối đa	Thang điểm chi tiết (nếu có)	Mức điểm yêu cầu tối thiểu
	<p>khâu phải cam kết cung cấp Giấy chứng nhận xuất xứ (CO), Giấy chứng nhận chất lượng (CQ) và các tài liệu liên quan khác nếu có (Packing list, Bảng test hàng hóa của sản phẩm).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Có cam kết cung cấp thiết bị lắp đặt trên tàu và trang thiết bị theo tàu mới 100% chưa qua sử dụng, có năm sản xuất từ năm 2023 đến nay, đầy đủ số lượng chủng loại theo đúng thiết kế và yêu cầu của E-HSMT. - Có cam kết cung cấp tài liệu hướng dẫn sử dụng, vận hành máy móc, trang thiết bị của tàu đóng mới bằng tiếng Việt kèm theo tài liệu kỹ thuật của nhà sản xuất (nếu có) trong quá trình nghiệm thu, bàn giao phương tiện. - Có cam kết cung cấp quy trình sơn của hãng sơn. - Có cam kết cung cấp các các loại Giấy chứng nhận theo quy định hiện hành của tổ chức Đăng kiểm đảm bảo phương tiện đủ điều kiện đăng ký, lưu hành theo quy định. - Có cam kết cung cấp Hồ sơ nghiệm thu xuất xưởng tàu đóng mới theo quy định hiện hành của tổ chức Đăng kiểm và tàu được đóng mới thỏa mãn đầy đủ các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia có liên quan tại thời điểm bàn giao tàu cho Chủ đầu tư. - Có cam kết hướng dẫn về vận hành, bảo trì, bảo hành cho nhóm quản lý và vận hành sử dụng phương tiện. - Có cam kết sẵn sàng thực hiện các nghĩa vụ của Nhà thầu như bảo hành, bảo trì, duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp các dịch vụ sau bán hàng khác. - Đáp ứng đủ điều kiện quy định tại Nghị định số 111/2016/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2016 của Chính phủ về điều kiện kinh doanh dịch vụ đóng mới, hoán cải, sửa chữa tàu biển (đã được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 147/2018/NĐ-CP ngày 			

Stt	Nội dung đánh giá	Điểm tối đa	Thang điểm chi tiết (nếu có)	Mức điểm yêu cầu tối thiểu
	24 tháng 10 năm 2018 của Chính phủ). - Có cam kết thời gian sửa chữa, khắc phục các sự cố, hư hỏng (thuộc trách nhiệm của nhà thầu) kể từ khi nhận được yêu cầu của Chủ đầu tư không quá 48 giờ.			
1.2	Không có một trong các cam kết nêu trên.		0	
2	Kinh nghiệm của nhà thầu	5,0		
2.1	Nhà thầu đã thi công có ≥ 02 hợp đồng tương tự thi công đóng mới tàu biển vỏ nhôm.		5,0	
2.2	Nhà thầu đã thi công có 01 hợp đồng tương tự thi công đóng mới tàu biển vỏ nhôm.		3	
2.3	Nhà thầu đã thi công không có hợp đồng tương tự thi công đóng mới tàu biển vỏ nhôm.		0	
	Tổng cộng	100		70