

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu:

Tên gói thầu: Gói thầu số 02: Huấn luyện chuyên sâu thợ sửa chữa thiết bị hàng hải, khí nén thuỷ lực, công nghệ ô tô, điện-điện tử năm 2025

Tên dự toán: Huấn luyện chuyên sâu thợ sửa chữa thiết bị hàng hải, khí nén thuỷ lực, công nghệ ô tô, điện-điện tử năm 2025

Tiến độ: 120 ngày

Hợp đồng: Trọn gói

Thời gian thực hiện: Năm 2025

Mục ngân sách: Ngân sách nhà nước.

2. Mục tiêu công việc:

* Mục đích: Tổ chức huấn luyện tay nghề, cung cấp kiến thức chuyên môn, kỹ năng thực hành cho đội ngũ nhân viên kỹ thuật chuyên ngành Sửa chữa thiết bị hàng hải, khí nén thuỷ lực, công nghệ ô tô, điện-điện tử năm 2025 nhằm nâng cao hơn nữa chất lượng khai thác, làm chủ, sửa chữa, xử lý các sự cố hư hỏng đối với trang bị kỹ thuật được biên chế tại các đơn vị.

* Yêu cầu

- Làm tốt công tác chuẩn bị về mọi mặt; bảo đảm an toàn tuyệt đối trong quá trình học tập, nâng cao kỹ năng tay nghề;

- Đối tượng học là nhân viên kỹ thuật có chuyên môn ngành, nghề liên quan đến Sửa chữa thiết bị hàng hải, khí nén thuỷ lực, công nghệ ô tô, điện-điện tử năm 2025 hoặc các chuyên ngành khác;

- Nội dung học tập cụ thể, thiết thực phù hợp với đối tượng và nhiệm vụ của đơn vị. Sau khóa học, học viên nắm được những kiến thức cơ bản, kỹ năng thực hành nghề, sử dụng thành thạo các kỹ năng Sửa chữa thiết bị hàng hải, khí nén thuỷ lực, công nghệ ô tô, điện-điện tử. Làm chủ, khai thác, sửa chữa được các trang bị được phân công quản lý phục vụ các nhiệm vụ của đơn vị mình;

- Học viên tham gia khóa học chủ động tích cực tranh thủ thời gian học tập nghiên cứu, rèn luyện kỹ năng tay nghề; chấp hành nghiêm các quy định của địa phương và cơ sở giảng dạy, huấn luyện, lớp học; thực hiện đúng các quy định về phòng chống cháy nổ, an toàn lao động, sản xuất, an toàn đối với người và trang thiết bị, an toàn khi tham gia giao thông trong quá trình học tập công tác, đi và về đơn vị.

3. Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu:

a. Lý thuyết

Đảm bảo 15 - 20% lý thuyết “Sửa chữa thiết bị hàng hải, khí nén thuỷ lực, công nghệ ô tô, điện-điện tử” chuyên môn sâu của các nghề: Sửa chữa thiết bị

hàng hải, khí nén thuỷ lực, công nghệ ô tô, điện-điện tử.

b. Thực hành

- Đảm bảo 80 - 85% thực hành sửa chữa các chuyên ngành Sửa chữa thiết bị hàng hải, khí nén thuỷ lực, công nghệ ô tô, điện-điện tử năm 2025 như sau:

+ Sửa chữa máy tàu (Khí nén - thuỷ lực): Đảm bảo an toàn bảo hộ lao động và vệ sinh môi trường. Đọc bản vẽ kỹ thuật, thực hành thành thạo các kỹ năng chuyên môn gồm: Các dụng cụ, thiết bị sử dụng trong sửa chữa tàu thủy; các công việc chung khi bảo dưỡng và sửa chữa máy tàu thủy; các công việc cần chuẩn bị khi đưa tàu lên đà sửa chữa định kỳ; sửa chữa động cơ DIESEL và TUABIN khí tàu thủy; sửa chữa bơm và đường ống tàu thủy; sửa chữa các thiết bị trao đổi nhiệt tàu thủy; sửa chữa hệ trục tàu thủy; sửa chữa các tàu đặc biệt; sử lý các tình huống Pan; Khí nén - thuỷ lực; Máy nén khí; ứng dụng và điều khiển khí nén, Các phần tử điều khiển khí nén, Van khí nén, Ứng dụng phần mềm điều khiển thuỷ lực, các chất lỏng thuỷ lực, các mạch thuỷ lực cơ bản, mô phỏng hệ thống thuỷ lực cơ bản...

+ Sửa chữa thiết bị hàng hải gồm: Máy vô tuyến điện hàng hải 1, Máy vô tuyến điện hàng hải 2, Máy điện hàng hải 1, Máy điện hàng hải 2, Thiết bị boong, Sửa chữa thiết bị ra đa, la bàn, Sửa chữa các thiết bị góc lái, đo sâu, Thiết bị thông tin vô tuyến điện, Thiết bị điều khiển, kiểm tra, hiệu chỉnh đồng bộ đi kèm ...

+ Sửa chữa điện - điện tử: An toàn lao động, điện kỹ thuật, điện tử cơ bản, đo lường điện điện, máy điện cơ bản, kỹ thuật cảm biến, thiết kế mạch bằng máy tính, chế tạo mạch in và hàn linh kiện, điện tử công suất, kỹ thuật xung - số, vi xử lý cơ bản, vi điều khiển, PLC cơ bản, điều khiển lập trình cỡ nhỏ...

+ Sửa chữa ô tô (Công nghệ ô tô): An toàn lao động, Điện tử cơ bản, Công nghệ khí nén - thuỷ lực ứng dụng, Nhiệt kỹ thuật; Thực hành AUTOCAD, Thực hành Hàn, Thực hành Nguội, Bảo dưỡng và sửa chữa hộp số tự động, Bảo dưỡng và sửa chữa hệ thống phun xăng điện tử, Chẩn đoán trạng thái kỹ thuật ô tô, Kỹ thuật lái ô tô, Bảo dưỡng và sửa chữa cơ cấu trục khuỷu thanh truyền và Bộ phận cố định của động cơ, Bảo dưỡng và sửa chữa Hệ thống Phân phối khí, Bảo dưỡng và sửa chữa Hệ thống Bôi trơn và làm mát, Bảo dưỡng và sửa chữa Hệ thống nhiên liệu, Bảo dưỡng và sửa chữa Trang bị điện ô tô, Bảo dưỡng và sửa chữa Hệ thống treo và hệ thống lái, Bảo dưỡng và sửa chữa Hệ thống Phanh.

c. Giáo viên: Cơ sở dạy nghề, huấn luyện đào tạo.

d. Học viên: Là nhân viên kỹ thuật của đơn vị trong Quân chủng gồm 98 đồng chí chia 04 lớp gồm:

- Lớp khí nén - thuỷ lực (Sửa chữa máy tàu);
- Lớp sửa chữa thiết bị hàng hải;
- Lớp công nghệ ô tô (Chuyên ngành xe máy);

- Lớp sửa chữa điện - điện tử;

4. Giải pháp và phương pháp luận:

Nhà thầu chuẩn bị đề xuất giải pháp, phương pháp luận tổng quát thực hiện dịch vụ theo các nội dung quy định tại Chương này, gồm các phần như sau:

- 1. Giải pháp và phương pháp luận;*
- 2. Kế hoạch công tác.*

5. Quy định về kiểm tra, nghiệm thu sản phẩm:

5.1. Cơ sở dạy nghề, huấn luyện đào tạo

- Chuẩn bị giáo án huấn luyện cho các học viên đảm bảo thời gian, số lượng, chất lượng theo đúng hợp đồng;
- Phân công, cắt cử giáo viên đúng chuyên môn, kinh nghiệm; lên lớp, giảng dạy bảo đảm đúng thời gian quy định;
- Chuẩn bị, bảo đảm nơi ăn ở cho học viên, quản lý học viên trong quá trình huấn luyện.
- Thực hiện huấn luyện đào tạo đúng Luật giáo dục nghề nghiệp; theo quy định của Bộ lao động thương binh & xã hội (nay là bộ Giáo dục và đào tạo);
- Khi thi kiểm tra kết thúc khoá học mời cán bộ kỹ thuật của Cục Hậu cần – kỹ thuật tham gia hội đồng thi tốt nghiệp;
- Hồ sơ nghiệm thu kèm theo: Quyết định thành lập lớp; Quyết định công nhận tốt nghiệp và các giấy tờ khác liên quan đến đào tạo.