

Số: 821 /QĐ-VEC

Hà Nội, ngày 25 tháng 7 năm 2025

## QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt E-HSMT gói thầu SC4-NBLC-2025: Thi công sửa chữa hư hỏng mặt đường và hệ thống ATGT nút giao IC14, IC16 và các vị trí mặt đường bị hư hỏng thuộc tuyến đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai

### TỔNG GIÁM ĐỐC TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM

Căn cứ Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/6/2023;

Căn cứ Luật số 57/2024/QH15 ngày 29/11/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đấu thầu; Luật số 90/2025/QH15 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công;

Căn cứ Nghị định số 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu; Nghị định số 17/2025/NĐ-CP ngày 06/02/2025 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu;

Căn cứ Quyết định số 1666/QĐ-BGTVT ngày 17/6/2010 của Bộ GTVT về việc thành lập Công ty mẹ - Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 396/QĐ-UBQLV ngày 08/8/2023 của Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp về việc phê duyệt Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 1131/QĐ-VEC-HĐTV ngày 25/12/2024 của Hội đồng thành viên về việc phê duyệt Kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và thu phí năm 2025 các tuyến đường cao tốc do VEC quản lý khai thác;

Căn cứ Quyết định số 668/QĐ-VEC ngày 19/6/2025 của Tổng Giám đốc về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình: Sửa chữa hư hỏng mặt đường và hệ thống ATGT nút giao IC14, IC16 và các vị trí mặt đường bị hư hỏng thuộc tuyến cao tốc Nội Bài – Lào Cai;

Căn cứ Quyết định 717/QĐ-VEC-HĐTV ngày 01/7/2025 của Hội đồng thành viên về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu các gói thầu thuộc công trình: Sửa chữa hư hỏng mặt đường và hệ thống an toàn giao thông nút giao IC14, IC16

và các vị trí mặt đường bị hư hỏng thuộc tuyến đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai;

Căn cứ Nghị quyết số 793/NQ-VEC-HĐTV ngày 23/7/2025 của Hội đồng thành viên về việc phê duyệt E-HSMT gói thầu SC4-NBLC-2025;

Xét Tờ trình số 32/TTr-TCG/NBLC ngày 02/7/2025 của Tổ chuyên gia về việc phê duyệt hồ sơ mời thầu gói thầu SC4-NBLC-2025 và Báo cáo thẩm định số 194/BC-TĐ ngày 09/7/2025 của Ban Thẩm định.

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt E-HSMT gói thầu SC4-NBLC-2025: Thi công sửa chữa hư hỏng mặt đường và hệ thống ATGT nút giao IC14, IC16 và các vị trí mặt đường bị hư hỏng thuộc tuyến đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai với nội dung theo hồ sơ mời thầu đính kèm.

**Điều 2.** Giao Ban Đấu thầu, Tổ chuyên gia chịu trách nhiệm tổ chức lựa chọn nhà thầu theo E-HSMT được duyệt đảm bảo tuân thủ các quy định hiện hành.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Các ông (bà): Kế toán trưởng, Chánh Văn phòng, Giám đốc các Ban tham mưu trực thuộc VEC, Tổ trưởng Tổ chuyên gia đấu thầu, Trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

*Nơi nhận:* ✓

- Như Điều 3;
- Hội đồng thành viên (đề b/c);
- Ban Kiểm soát VEC;
- Ban Kiểm tra & KTNB;
- Lưu: VT, TĐ.

**TỔNG GIÁM ĐỐC**

The stamp is circular and red, containing the following text: 'M.S.D.N:0101573511-1', 'TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM', and 'CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN MỘT THÀNH VIÊN'. The signature 'Phạm Hồng Quang' is written over the stamp.

**Phạm Hồng Quang**