

UBND TỈNH GIA LAI  
BAN QLDA CÁC CÔNG TRÌNH  
GIAO THÔNG VÀ DÂN DỤNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 456 /BQLGT-KHTĐ

Gia Lai, ngày 18 tháng 7 năm 2025

V/v sửa đổi, bổ sung làm rõ E-HSMT  
Gói thầu: Toàn bộ khối lượng thi công xây dựng, lắp đặt thiết bị Dự án đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay Dự án đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát.

Kính gửi: Các Nhà thầu tham dự thầu

Hiện nay, Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh Gia Lai đang tổ chức lựa chọn nhà thầu thi công xây dựng Gói thầu: Toàn bộ khối lượng thi công xây dựng, lắp đặt thiết bị Dự án đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát. Sau khi kiểm tra, rà soát nội dung trong E-HSMT đã phát hành, Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh Gia Lai sửa đổi, bổ sung làm rõ E-HSMT (chi tiết theo phụ lục đính kèm)

Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh Gia Lai thông báo đến các Nhà thầu về một số nội dung sửa đổi, bổ sung làm rõ trong E-HSMT để nghiên cứu tham dự đấu thầu theo quy định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lãnh đạo Ban;
- Lưu: VT, KH-TĐ/DA1.



Lưu Nhất Phong

**Nội dung sửa đổi, bổ sung làm rõ E-HSMT**

**Gói thầu: Toàn bộ khối lượng thi công xây dựng, lắp đặt thiết bị Dự án đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay**

**Dự án đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát**

*(Đính kèm theo văn bản số 456/BQLGT-KHTĐ ngày 18 /7/2025 của Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh Gia Lai)*

**1. Về năng lực và kinh nghiệm**

TT	Mô tả	Yêu cầu theo E-HSMT đã phát hành	Nội dung yêu cầu sửa đổi, bổ sung và làm rõ
1	<b>Kinh nghiệm thực hiện hợp đồng xây lắp tương tự<sup>(9)</sup></b>	<p>Từ ngày 01 tháng 01 năm 2022 <sup>(10)</sup> đến thời điểm đóng thầu, nhà thầu đã hoàn thành toàn bộ hoặc hoàn thành phần lớn<sup>(11)</sup> tối thiểu:</p> <p>- 02 công trình có: loại kết cấu công trình giao thông hàng không (trong đó có hạng mục mặt đường bê tông xi măng Mác 350/45 trở lên, hệ thống thiết bị đảm bảo hoạt động bay (<i>hệ thống đèn hiệu, biển báo hàng không, hệ thống thiết bị hạ cánh chính xác ILS/DME, hệ thống thiết bị quan trắc khí tượng tự động AWOS</i>), hệ thống cấp nguồn) (nếu nhà thầu không đáp ứng được điều kiện trên thì có thể sử dụng nhà thầu phụ đặc biệt đáp ứng các yêu cầu quy định tại Khoản 2.3, Mục 2 Chương III của E-HSMT ), cấp: I <sup>(12)</sup>. trong đó ít nhất một công trình có giá trị là V1 =</p>	<p>Từ ngày 01 tháng 01 năm 2022 <sup>(10)</sup> đến thời điểm đóng thầu, nhà thầu đã hoàn thành toàn bộ hoặc hoàn thành phần lớn<sup>(11)</sup> tối thiểu:</p> <p>- 02 công trình có: loại kết cấu công trình giao thông hàng không (trong đó có hạng mục mặt đường bê tông xi măng Mác 350/45 trở lên, hệ thống thiết bị đảm bảo hoạt động bay (<i>hệ thống đèn hiệu, biển báo hàng không, hệ thống thiết bị hạ cánh chính xác ILS/DME, hệ thống thiết bị quan trắc khí tượng tự động AWOS</i>), hệ thống cấp nguồn) (nếu nhà thầu không đáp ứng được điều kiện trên thì có thể sử dụng nhà thầu phụ đặc biệt đáp ứng các yêu cầu quy định tại Khoản 2.3, Mục 2 Chương III của E-HSMT ), cấp: I <sup>(12)</sup>. trong đó ít nhất một công trình có giá trị là V1 =</p>



TT	Mô tả	Yêu cầu theo E-HSMT đã phát hành	Nội dung yêu cầu sửa đổi, bổ sung và làm rõ
		<p>680.000.000.000 đồng<sup>(13)</sup> và tổng giá trị tất cả các công trình <math>\geq X1</math>, với tư cách là nhà thầu chính (độc lập hoặc thành viên liên danh), nhà thầu quản lý<sup>(14)</sup> hoặc nhà thầu phụ. Trong đó <math>X1 = 2 \times V1 = 1.360.000.000.000</math> đồng. Trường hợp nhà thầu đã hoàn thành toàn bộ hoặc phần lớn<sup>(11)</sup> 01 công trình đáp ứng yêu cầu về loại kết cấu, cấp công trình và có giá trị <math>\geq X1</math> thì được coi là đáp ứng.</p> <p>- 02 công trình có: loại kết cấu công trình giao thông/hạ tầng kỹ thuật (trong đó có hạng mục thi công đắp đất, hệ thống thoát nước), cấp: I<sup>(12)</sup>. trong đó ít nhất một công trình có giá trị là <math>V2 = 693.000.000.000</math> đồng<sup>(13)</sup> và tổng giá trị tất cả các công trình <math>\geq X2</math>, với tư cách là nhà thầu chính (độc lập hoặc thành viên liên danh), nhà thầu quản lý<sup>(14)</sup> hoặc nhà thầu phụ. Trong đó <math>X2 = 2 \times V2 = 1.386.000.000.000</math> đồng. Trường hợp nhà thầu đã hoàn thành toàn bộ hoặc phần lớn<sup>(11)</sup> 01 công trình đáp ứng yêu cầu về loại kết cấu, cấp công trình và có giá trị <math>\geq X2</math> thì được coi là đáp ứng.</p> <p><i>Ghi chú:</i></p> <p>- <b>Trường hợp liên danh:</b> Liên danh không quá 03 thành viên, thành viên đứng đầu Liên danh phải</p>	<p><b>460.000.000.000</b> đồng<sup>(13)</sup> và tổng giá trị tất cả các công trình <math>\geq X1</math>, với tư cách là nhà thầu chính (độc lập hoặc thành viên liên danh), nhà thầu quản lý<sup>(14)</sup> hoặc nhà thầu phụ. Trong đó <math>X1 = 2 \times V1 = 920.000.000.000</math> đồng. Trường hợp nhà thầu đã hoàn thành toàn bộ hoặc phần lớn<sup>(11)</sup> 01 công trình đáp ứng yêu cầu về loại kết cấu, cấp công trình và có giá trị <math>\geq X1</math> thì được coi là đáp ứng.</p> <p>- 02 công trình có: loại kết cấu công trình giao thông/hạ tầng kỹ thuật (trong đó có hạng mục thi công đắp đất, hệ thống thoát nước), cấp: I<sup>(12)</sup>. trong đó ít nhất một công trình có giá trị là <math>V2 = 510.000.000.000</math> đồng<sup>(13)</sup> và tổng giá trị tất cả các công trình <math>\geq X2</math>, với tư cách là nhà thầu chính (độc lập hoặc thành viên liên danh), nhà thầu quản lý<sup>(14)</sup> hoặc nhà thầu phụ. Trong đó <math>X2 = 2 \times V2 = 1.020.000.000.000</math> đồng. Trường hợp nhà thầu đã hoàn thành toàn bộ hoặc phần lớn<sup>(11)</sup> 01 công trình đáp ứng yêu cầu về loại kết cấu, cấp công trình và có giá trị <math>\geq X2</math> thì được coi là đáp ứng.</p> <p><i>Ghi chú:</i></p> <p>- <b>Trường hợp liên danh:</b> Các thành viên liên danh phải thỏa thuận, thống nhất, ủy quyền cho</p>

TT	Mô tả	Yêu cầu theo E-HSMT đã phát hành	Nội dung yêu cầu sửa đổi, bổ sung và làm rõ
		<p><i>đảm nhiệm không dưới 50% giá trị gói thầu. Các thành viên liên danh phải thỏa thuận, thống nhất, ủy quyền cho thành viên đứng đầu liên danh chịu trách nhiệm tổ chức quản lý, điều hành chung; trực tiếp giao dịch, làm việc với Chủ đầu tư và các thành viên còn lại trong liên danh; cùng chủ đầu tư và các thành viên liên danh quản lý tài khoản chuyên dụng để thực hiện hợp đồng.</i></p>	<p><i>thành viên đứng đầu liên danh chịu trách nhiệm tổ chức quản lý, điều hành chung; trực tiếp giao dịch, làm việc với Chủ đầu tư và các thành viên còn lại trong liên danh; cùng chủ đầu tư và các thành viên liên danh quản lý tài khoản chuyên dụng để thực hiện hợp đồng.</i></p>

## 2. Nhà thầu phụ đặc biệt (nếu có):

Stt	Yêu cầu theo E-HSMT đã phát hành	Nội dung yêu cầu sửa đổi, bổ sung và làm rõ
1	<p>Chủ đầu tư chỉ xem xét, đánh giá về năng lực kỹ thuật và kinh nghiệm của nhà thầu phụ đặc biệt cho phần công việc chuyên ngành được phép sử dụng nhà thầu phụ đặc biệt quy định tại Mục 27.5 E-CDNT. Kinh nghiệm cụ thể và nguồn lực tài chính của nhà thầu phụ đặc biệt sẽ không được cộng vào kinh nghiệm và nguồn lực của nhà thầu chính khi xem xét kinh nghiệm, năng lực của nhà thầu chính. Nhà thầu phụ đặc biệt được đề xuất phải có đầy đủ kinh nghiệm, năng lực kỹ thuật để thực hiện công việc và phải đáp ứng các tiêu chí sau đây:</p> <p>a) Tiêu chuẩn đánh giá về năng lực và kinh nghiệm:</p> <p>- Phạm vi công việc nhà thầu phụ: Thi công cung cấp và lắp đặt hệ thống thiết bị đảm bảo hoạt động bay (hệ</p>	<p>Chủ đầu tư chỉ xem xét, đánh giá về năng lực kỹ thuật và kinh nghiệm của nhà thầu phụ đặc biệt cho phần công việc chuyên ngành được phép sử dụng nhà thầu phụ đặc biệt quy định tại Mục 27.5 E-CDNT. Kinh nghiệm cụ thể và nguồn lực tài chính của nhà thầu phụ đặc biệt sẽ không được cộng vào kinh nghiệm và nguồn lực của nhà thầu chính khi xem xét kinh nghiệm, năng lực của nhà thầu chính. Nhà thầu phụ đặc biệt được đề xuất phải có đầy đủ kinh nghiệm, năng lực kỹ thuật để thực hiện công việc và phải đáp ứng các tiêu chí sau đây:</p> <p>a) Tiêu chuẩn đánh giá về năng lực và kinh nghiệm:</p> <p>- Phạm vi công việc nhà thầu phụ: Thi công cung cấp và lắp đặt hệ thống thiết bị đảm bảo hoạt động bay (hệ</p>

LY  
LC  
KH  
TG V  
NG

Stt	Yêu cầu theo E-HSMT đã phát hành	Nội dung yêu cầu sửa đổi, bổ sung và làm rõ
	<p>thống đèn hiệu, biển báo hàng không, hệ thống thiết bị hạ cánh chính xác ILS/DME, hệ thống thiết bị quan trắc khí tượng tự động AWOS), hệ thống cấp nguồn.</p> <p>- Yêu cầu về năng lực thực hiện hợp đồng tương tự: Đáp ứng một trong hai điều kiện sau:</p> <p>+ Từ ngày 01 tháng 01 năm 2022 đến thời điểm đóng thầu, nhà thầu đã thực hiện hoàn thành tối thiểu 02 hợp đồng cung cấp và lắp đặt hàng hóa cùng chủng loại với thiết bị gói thầu (<i>hệ thống đèn hiệu, biển báo hàng không, hệ thống thiết bị hạ cánh chính xác ILS/DME, hệ thống thiết bị quan trắc khí tượng tự động AWOS, hệ thống cấp nguồn</i>) hoặc các hàng hóa có cùng mã HS 8530<sup>(10)</sup> theo thông tư số 31/2022/TT-BTC ngày 08/06/2024, trong đó ít nhất một hợp đồng có giá trị là <math>V3 = 186.000.000.000</math> đồng và tổng giá trị tất cả các hợp đồng <math>\geq X3</math>, với tư cách là nhà thầu chính (độc lập hoặc thành viên liên danh), nhà thầu quản lý hoặc nhà thầu phụ. Trong đó <math>X3 = 2 \times V3 = 372.000.000.000</math> đồng.</p> <p>Hoặc:</p> <p>+ Từ ngày 01 tháng 01 năm 2022 đến thời điểm đóng thầu, nhà thầu đã thực hiện hoàn thành tối thiểu 02 hợp đồng cung cấp hàng hóa và 02 hợp đồng lắp đặt hàng hóa cùng chủng loại với thiết bị gói thầu (<i>hệ thống đèn hiệu, biển báo hàng không, hệ thống thiết bị hạ cánh chính xác ILS/DME, hệ thống thiết bị quan trắc khí</i></p>	<p>thống đèn hiệu, biển báo hàng không, hệ thống thiết bị hạ cánh chính xác ILS/DME, hệ thống thiết bị quan trắc khí tượng tự động AWOS), hệ thống cấp nguồn.</p> <p>- Yêu cầu về năng lực thực hiện hợp đồng tương tự: Đáp ứng một trong hai điều kiện sau:</p> <p>+ Từ ngày 01 tháng 01 năm 2022 đến thời điểm đóng thầu, nhà thầu đã thực hiện hoàn thành tối thiểu 02 hợp đồng cung cấp và lắp đặt hàng hóa cùng chủng loại với thiết bị gói thầu (<i>hệ thống đèn hiệu, biển báo hàng không, hệ thống thiết bị hạ cánh chính xác ILS/DME, hệ thống thiết bị quan trắc khí tượng tự động AWOS, hệ thống cấp nguồn</i>) hoặc các hàng hóa có cùng mã HS 8530<sup>(10)</sup> theo thông tư số 31/2022/TT-BTC ngày 08/06/2024, trong đó ít nhất một hợp đồng có giá trị là <math>V3 = 120.000.000.000</math> đồng và tổng giá trị tất cả các hợp đồng <math>\geq X3</math>, với tư cách là nhà thầu chính (độc lập hoặc thành viên liên danh), nhà thầu quản lý hoặc nhà thầu phụ. Trong đó <math>X3 = 2 \times V3 = 240.000.000.000</math> đồng.</p> <p>Hoặc:</p> <p>+ Từ ngày 01 tháng 01 năm 2022 đến thời điểm đóng thầu, nhà thầu đã thực hiện hoàn thành tối thiểu 02 hợp đồng cung cấp hàng hóa và 02 hợp đồng lắp đặt hàng hóa cùng chủng loại với thiết bị gói thầu (<i>hệ thống đèn hiệu, biển báo hàng không, hệ thống thiết bị hạ cánh chính xác ILS/DME, hệ thống thiết bị quan trắc khí</i></p>

Stt	Yêu cầu theo E-HSMT đã phát hành	Nội dung yêu cầu sửa đổi, bổ sung và làm rõ
	<p><i>tự động AWOS, hệ thống cấp nguồn) hoặc các hàng hóa có cùng mã HS 8530(10) theo thông tư số 31/2022/TT-BTC ngày 08/06/2024, trong đó ít nhất một hợp đồng có giá trị là <math>V3 = 186.000.000.000</math> đồng và tổng giá trị tất cả các hợp đồng <math>\geq X3</math>, với tư cách là nhà thầu chính (độc lập hoặc thành viên liên danh), nhà thầu quản lý hoặc nhà thầu phụ. Trong đó <math>X3 = 2 \times V3 = 372.000.000.000</math> đồng.</i></p> <p><i>(đính kèm các tài liệu chứng minh gồm hợp đồng, biên bản nghiệm thu hoàn thành công trình/hạng mục công trình, hóa đơn VAT)</i></p>	<p><i>tự động AWOS, hệ thống cấp nguồn) hoặc các hàng hóa có cùng mã HS 8530(10) theo thông tư số 31/2022/TT-BTC ngày 08/06/2024, trong đó ít nhất một hợp đồng có giá trị là <math>V3 = 120.000.000.000</math> đồng và tổng giá trị tất cả các hợp đồng <math>\geq X3</math>, với tư cách là nhà thầu chính (độc lập hoặc thành viên liên danh), nhà thầu quản lý hoặc nhà thầu phụ. Trong đó <math>X3 = 2 \times V3 = 240.000.000.000</math> đồng.</i></p> <p><i>(đính kèm các tài liệu chứng minh gồm hợp đồng, biên bản nghiệm thu hoàn thành công trình/hạng mục công trình, hóa đơn VAT)</i></p>

**3. Cập nhật tiêu lượng mời thầu:** Chi tiết theo phụ lục đính kèm E-HSMT sửa đổi, bổ sung.