

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. Giới thiệu chung về dự án, gói thầu:

1.1. Về dự án:

| TT | Tên dự án | Tổng mức đầu tư dự kiến | Chủ đầu tư | Nguồn vốn | Thời gian thực hiện dự án dự kiến | Địa điểm |
|----|--|------------------------------|--|------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| 1 | Dự án đầu tư mở rộng mạng vô tuyến khu vực miền Bắc năm 2025 | 901.106.883.817 VND | Tập đoàn Công nghiệp - Viễn thông Quân Đội | Vốn góp của chủ sở hữu | Từ Quý II/2025 đến quý II/2027 | Các tỉnh/TP miền Bắc |
| 2 | Dự án đầu tư mở rộng mạng vô tuyến khu vực miền Trung năm 2025 | 296.821.566.000 VND | | | | Các tỉnh/TP miền Trung |
| 3 | Dự án đầu tư mở rộng mạng vô tuyến khu vực miền Nam năm 2025 | 364.181.478.690 VND | | | | Các tỉnh/TP miền Nam |
| | Tổng cộng | 1.562.109.928.507 VND | | | | |

1.2 Khái quát về gói thầu:

- Tên gói thầu: 04-2025-UT: : Cung cấp dịch vụ logistics cho thiết bị vô tuyến theo hợp đồng nhập khẩu.
- Nguồn vốn: Vốn góp của chủ sở hữu.
- Hình thức: đấu thầu rộng rãi trong nước, không sơ tuyển, đấu thầu qua mạng.
- Phương thức: 1 giai đoạn, 1 túi hồ sơ.
- Thời gian bắt đầu LCNT: Quý II/2025.
- Hình thức hợp đồng: Theo đơn giá cố định.
- Thời gian thực hiện gói thầu: 359 ngày.

2. Mục tiêu công việc:

2.1. Mô tả yêu cầu công việc:

Dịch vụ cần cung cấp theo gói thầu này là dịch vụ vận chuyển hàng hóa từ cảng/sân bay đến kho của Chủ Đầu tư và các dịch vụ logistics liên quan đến thủ tục nhập khẩu như thông quan, mua bảo hiểm, bốc xếp,... đảm bảo các yêu cầu kỹ thuật như quy định tại mục 3 chương này. Thời gian cung cấp dịch vụ là trong vòng 329 ngày kể từ ngày hợp đồng có hiệu lực và thời gian nghiệm thu là trong vòng 30 ngày. Chi tiết công việc như sau:

2.1.1. Dịch vụ vận chuyển

- *Dịch vụ vận chuyển nội địa từ cảng biển/ sân bay đến kho cho các hàng hóa nhập khẩu của Dự án theo thông tin về Dự án tại mục 1.1, cụ thể:*
 - + Loại hàng hóa: Thiết bị viễn thông.
 - + Thiết bị nhập khẩu theo dự án sẽ được vận chuyển trên các tuyến đường và phương tiện như quy định tại Chương IV – Biểu mẫu mời thầu.

2.1.2. Dịch vụ logistics liên quan đến thủ tục nhập khẩu:

- *Dịch vụ thông quan hàng hóa:*
 - + Khai báo hải quan và thông quan hàng hóa đảm bảo tiến độ. Đăng ký trừ lùi giấy phép, danh mục hàng hóa đồng bộ miễn thuế (Phối hợp với bên sử dụng lập danh mục hàng hóa nguyên chiếc tháo rời, danh mục dây chuyền đồng bộ với BOQ hàng hóa, đăng ký danh mục trừ lùi với cơ quan Hải quan).
 - + Làm việc với các cơ quan hải quan và các cơ quan liên quan trong việc khai báo hải quan, áp mã số HS cho hàng hóa, áp thuế suất, hoàn thuế, điều chỉnh thuế, điều chỉnh CO (Chịu trách nhiệm và đảm bảo: các thông tin khai báo về mã số HS cho hàng hóa, mã số thuế, thuế suất nhập khẩu, thuế giá trị gia tăng và các thông tin khác trên tờ khai hải quan; khai báo danh mục hàng hóa nhập khẩu, phiếu theo dõi trừ lùi đối với hàng nguyên chiếc tháo rời/ hàng dây chuyền đồng bộ,.. với cơ quan Hải Quan; làm các thủ tục hoàn thuế cho các lô hàng nhập khẩu có xuất xứ ưu đãi (CO form D, E, AK,...)).
 - + Làm việc và giải trình với cơ quan hải quan về kiểm tra sau thông quan quan trong 05 năm kể từ ngày đăng ký tờ khai hải quan và các kiểm tra khác của cơ quan hải quan: (Chịu trách nhiệm làm việc với cơ quan Hải quan và cung cấp hồ sơ hải quan để phục vụ công tác kiểm tra sau thông quan cho các lô hàng

- đã thực hiện; Chịu trách nhiệm đảm bảo tính pháp lý, thời gian kiểm tra, mức độ chính xác trong việc khai báo hải quan về hàng hóa, thuế suất.)
- + Theo dõi và xử lý hoàn thiện nghiệp vụ hải quan cho các lô hàng tạm nhập – tái xuất (cảnh báo Chủ Đầu tư/nhà thầu cung cấp thiết bị về thời gian hết hạn, làm các thủ tục cho tặng, tái xuất, chuyển đổi mục đích sử dụng, các thủ tục thanh khoản, hoàn thuế (nếu có))
 - *Làm thủ tục đăng ký kiểm tra chất lượng, xin giấy phép (nếu có):* Hoàn thiện thủ tục về Đăng ký chất lượng trên cơ sở giấy chứng nhận hợp quy và Công bố hợp quy từ Chủ đầu tư/Nhà thầu cung cấp thiết bị.
 - Mua bảo hiểm hàng hóa trong quá trình vận chuyển nội địa từ cảng về kho: thay mặt Chủ đầu tư mua bảo hiểm hàng hóa trong quá trình vận chuyển nội địa từ cảng về kho, bao gồm cả các rủi ro trong quá trình xếp dỡ hàng hóa hai đầu phương tiện vận chuyển (đối với các Hợp đồng nhập khẩu hàng hóa chưa có phí bảo hiểm vận chuyển nội địa trong giá bán hàng hóa). Chủ đầu tư là đơn vị thụ hưởng. Thay mặt Chủ đầu tư thực hiện các thủ tục khiếu nại bồi thường cho hàng hóa trong trường hợp xảy ra tổn thất, đảm bảo quyền lợi cho Chủ đầu tư.
 - *Bốc xếp hàng hóa tại kho:* Chịu trách nhiệm dỡ hàng từ xe và đưa vào trong kho an toàn. Đảm bảo đúng tiến độ bốc xếp hàng hóa theo yêu cầu, đảm bảo hàng hóa an toàn, không bị hư hỏng, trầy xước, biến dạng... trong quá trình bốc xếp.
 - *Dịch vụ thanh toán phí Chi hộ trả hộ:*
 - + Dịch vụ chi hộ trả hộ các chi phí làm hàng tại cửa khẩu như: phí lưu bãi, phí sửa chữa cont, phí vệ sinh cont, phí THC, phí CIC, phí nâng/ giao cont, hạ rỗng cont, phí lao vụ ngoài giờ, lệ phí hải quan, chi phí bốc xếp, lưu kho, lao vụ, phí chứng từ, phí khai thác tại khu vực cảng/sân bay và các chi phí khác liên quan được hai Bên thỏa thuận theo hóa đơn của Bên thứ 3.
 - + Chủ đầu tư sẽ thanh toán toàn bộ các chi phí nêu trên, trên cơ sở hoá đơn GTGT hợp lệ do bên thứ ba phát hành cho Chủ đầu tư.
 - + Chi hộ trả hộ Chủ đầu tư các chi phí như lệ phí hợp quy, công bố hợp quy, giấy phép, phí giám định, đo kiểm thiết bị bưu chính viễn thông, nếu có và các chi phí khác liên quan theo quy định. Chủ đầu tư sẽ thanh toán toàn bộ các chi phí nêu trên, trên cơ sở hoá đơn GTGT hợp lệ do bên thứ ba phát hành cho Chủ đầu tư

Nhà thầu cung cấp dịch vụ logistics liên quan đến thủ tục nhập khẩu cho hàng hóa nhập khẩu thuộc dự án với giá trị hàng hóa nhập khẩu dự kiến như bảng dưới đây:

Nội dung Dự án và giá trị hàng hóa nhập khẩu dự kiến trong bảng bên dưới:

| STT | Tên dự án | Giá trị hàng hóa nhập khẩu dự kiến |
|-----|--|------------------------------------|
| (1) | (2) | (3) |
| 1 | Dự án đầu tư mở rộng mạng vô tuyến khu vực miền Bắc năm 2025 | 600.402.774.767 VND |
| 2 | Dự án đầu tư mở rộng mạng vô tuyến khu vực miền Trung năm 2025 | 163.354.099.696 VND |
| 3 | Dự án đầu tư mở rộng mạng vô tuyến khu vực miền Nam năm 2025 | 187.587.519.300 VND |
| | Tổng | 951.344.393.763 VND |

Ghi chú:

- Nhà thầu chào phí dịch vụ cho 01 gói dịch vụ logistics liên quan đến hàng nhập khẩu theo tỷ lệ % trên giá trị hàng hóa nhập khẩu. Chủ đầu tư sẽ tính tỷ lệ phí dịch vụ theo công thức tính phí
Tỷ lệ phí dịch vụ(%) = giá dịch vụ logistic liên quan đến hàng nhập khẩu chào thầu/ giá trị tính phí
- **Giá trị tính phí dự kiến tại cột 3 bảng trên.**
- Giá trị tính phí là tổng giá trị vật tư, thiết bị, hàng hoá được ghi trong Hợp đồng nhập khẩu (không bao gồm giá trị dịch vụ và giá trị phần mềm không tích hợp với thiết bị) và không bao gồm thuế nhà thầu nước ngoài.
- Trường hợp cần quy đổi tỷ giá, Tỷ giá quy đổi 1 USD = 26.244 VND theo tỷ giá quy đổi tại Dự toán gói thầu.

3. Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu:

- Về năng lực hành nghề: Nhà thầu phải cung cấp bản sao y Quyết định công nhận hoạt động đại lý làm thủ tục hải quan để chứng minh năng lực thực hiện gói thầu.
- Về thời gian thực hiện hợp đồng: 389 ngày trong đó thời gian thực hiện gói thầu là 359 ngày và thời gian thanh toán đợt cuối cùng là 30 ngày.
- Về yêu cầu kỹ thuật của dịch vụ: Như mô tả tại Bảng dưới đây.

| TT | Danh mục dịch vụ | Yêu cầu kỹ thuật |
|----|--------------------|------------------|
| I | Dịch vụ vận chuyên | |

| | | |
|--|--|--|
| <p>1</p> | <p><i>Dịch vụ vận chuyển nội địa từ cảng biển/ sân bay đến kho (bao gồm cả vận chuyển hàng theo container, vận chuyển hàng lẻ và lưu ca xe hàng container và hàng lẻ)</i></p> | <ul style="list-style-type: none"> - Làm thủ tục cược vò, lấy lệnh giao hàng, nộp hộ phí khác (nếu có) trong vòng 02 ngày làm việc kể từ khi nhận được Thông báo hàng đến của Chủ đầu tư gửi. - Cung cấp dịch vụ vận chuyển trong vòng 12 giờ làm việc kể từ khi hàng hóa được thông quan và Nhà thầu nhận đầy đủ chứng từ. - Thời gian vận chuyển: <ul style="list-style-type: none"> + Vận chuyển hàng nhập khẩu bằng đường hàng không: Trong vòng một (01) ngày làm việc kể từ ngày hàng được thông quan và Nhà thầu nhận đủ hồ sơ từ Chủ đầu tư. + Vận chuyển hàng nhập khẩu bằng đường biển: Trong vòng hai (02) ngày làm việc kể từ ngày hàng được thông quan và Nhà thầu nhận đủ hồ sơ hàng hóa từ Chủ đầu tư. - Bảo quản, đảm bảo an toàn cho hàng hóa trong suốt quá trình vận chuyển bao gồm nhưng không giới hạn: vận chuyển đến kho, dỡ hàng xuống kho và bàn giao hàng đầy đủ cho người nhận. - Bóc xếp hàng hóa (theo cont) tại cảng ra xe: Chịu trách nhiệm bóc xếp hàng hóa (theo cont) tại cảng ra xe vận chuyển đến kho đảm bảo đúng tiến độ theo yêu cầu, hàng hóa an toàn, không bị hư hỏng, trầy xước, biến dạng... trong quá trình bóc xếp. - Quá trình vận chuyển phải tuân thủ theo quy định của pháp luật. |
| <p>II Dịch vụ logistics liên quan đến thủ tục nhập khẩu</p> | | |
| <p>1</p> | <p><i>Dịch vụ thông quan hàng hóa</i></p> | <ul style="list-style-type: none"> - Dịch vụ thông quan hàng hóa: - Khai báo hải quan và thông quan hàng hóa đảm bảo tiến độ: Thời gian làm thủ tục, thông quan hàng hóa: 04 ngày làm việc đối với hàng về đường hàng không và 05 ngày làm việc đối với hàng đường biển kể từ ngày hàng về sân bay/ cảng, không tính thứ bảy, chủ nhật, ngày lễ Tết theo quy định của Cơ quan nhà nước. - Đăng ký trừ lùi giấy phép, danh mục hàng hóa đồng bộ miễn thuế: Phối hợp với bên sử dụng lập danh mục hàng hóa nguyên chiếc tháo dờ, danh mục dây chuyên |

| | | |
|---|--|--|
| | | <p>đồng bộ với BOQ hàng hóa, đăng ký danh mục trừ lùi với cơ quan Hải quan theo đúng tiến độ Chủ đầu tư yêu cầu và đúng quy định pháp luật</p> <ul style="list-style-type: none"> - Làm việc với các cơ quan hải quan và các cơ quan liên quan trong việc khai báo hải quan, áp mã số HS cho hàng hóa, áp thuế suất, hoàn thuế, điều chỉnh thuế, điều chỉnh CO: Chịu trách nhiệm và đảm bảo các thông tin khai báo về mã số HS cho hàng hóa, mã số thuế, thuế suất nhập khẩu, thuế giá trị gia tăng và các thông tin khác trên tờ khai hải quan; khai báo danh mục hàng hóa nhập khẩu, phiếu theo dõi trừ lùi đối với hàng nguyên chiếc tháo rời/ hàng dây chuyền đồng bộ,.. với cơ quan Hải Quan; làm các thủ tục hoàn thuế cho các lô hàng nhập khẩu có xuất xứ ưu đãi (CO form D, E, AK,...), theo đúng quy định của pháp luật - Làm việc và giải trình với cơ quan hải quan về kiểm tra sau thông quan trong 05 năm kể từ ngày đăng ký tờ khai hải quan và các kiểm tra khác của cơ quan hải quan: Chịu trách nhiệm làm việc với cơ quan Hải quan và cung cấp hồ sơ hải quan để phục vụ công tác kiểm tra sau thông quan cho các lô hàng đã thực hiện đầy đủ và kịp thời; Chịu trách nhiệm đảm bảo tính pháp lý, thời gian kiểm tra, mức độ chính xác trong việc khai báo hải quan về hàng hóa, thuế suất đúng quy định của pháp luật.Theo dõi và xử lý hoàn thiện nghiệp vụ hải quan cho các lô hàng tạm nhập – tái xuất: Cảnh báo Chủ Đầu tư/nhà thầu cung cấp thiết bị về thời gian hết hạn, làm các thủ tục cho tặng, tái xuất, chuyển đổi mục đích sử dụng, các thủ tục thanh khoản, hoàn thuế (nếu có) theo đúng quy định của pháp luật. |
| 2 | <p><i>Làm thủ tục đăng ký kiểm tra chất lượng, xin giấy phép.</i></p> | <ul style="list-style-type: none"> - Hoàn thiện thủ tục về Đăng ký chất lượng trên cơ sở giấy chứng nhận hợp quy và Công bố hợp quy từ Chủ đầu tư/Nhà thầu cung cấp thiết bị theo thời gian yêu cầu của Chủ đầu tư và các quy định của pháp luật, các cơ quan liên quan. |

| | | |
|---|--|--|
| 3 | Mua bảo hiểm hàng hóa trong quá trình vận chuyển nội địa từ cảng về kho | <ul style="list-style-type: none"> - Mua bảo hiểm hàng hóa trong quá trình vận chuyển nội địa từ cảng về kho: thay mặt Chủ đầu tư mua bảo hiểm hàng hóa trong quá trình vận chuyển nội địa từ cảng về kho (bằng chi phí của nhà thầu), bao gồm cả các rủi ro trong quá trình xếp dỡ hàng hóa hai đầu phương tiện vận chuyển (đối với các Hợp đồng nhập khẩu hàng hóa chưa có phí bảo hiểm vận chuyển nội địa trong giá bán hàng hóa) theo mức tỷ lệ phí và các điều khoản hợp lý. Chủ đầu tư là đơn vị thụ hưởng. Thay mặt Chủ đầu tư thực hiện các thủ tục khiếu nại bồi thường cho hàng hóa trong trường hợp xảy ra tổn thất, đảm bảo quyền lợi cho Chủ đầu tư. |
| 4 | Dịch vụ bốc xếp hàng hóa tại kho (bao gồm cả bốc dỡ hàng container và bốc dỡ hàng lẻ) | <ul style="list-style-type: none"> - Bốc xếp hàng hóa tại kho: Chịu trách nhiệm dỡ hàng từ xe và đưa vào trong kho an toàn. Đảm bảo đúng tiến độ bốc xếp hàng hóa theo yêu cầu, đảm bảo hàng hóa an toàn, không bị hư hỏng, trầy xước, biến dạng... trong quá trình bốc xếp: Trong vòng 10 giờ làm việc (được tính liên tục từ 08 giờ sáng đến 05h30 chiều hàng ngày, nhưng không quá 12h trưa ngày kế tiếp). |
| 5 | Dịch vụ thanh toán chi hộ trả hộ | <ul style="list-style-type: none"> - Chi hộ trả hộ cho Chủ đầu tư các chi phí tại cửa khẩu như: phí lưu bãi, phí sửa chữa cont, phí vệ sinh cont, phí THC, phí CIC, phí nâng/giao cont, phí hạ rỗng cont, phí lao vụ ngoài giờ, lệ phí Hải quan, chi phí bốc xếp, lưu kho, lao vụ, phí chứng từ, phí khai thác tại khu vực cảng/sân bay và các chi phí khác liên quan theo quy định. Chủ đầu tư sẽ thanh toán toàn bộ các chi phí nêu trên, trên cơ sở hoá đơn GTGT hợp lệ do bên thứ ba phát hành cho Chủ đầu tư theo đúng thời gian và quy định của pháp luật. Chi hộ trả hộ Chủ đầu tư các chi phí như lệ phí hợp quy, công bố hợp quy, giấy phép, phí giám định, đo kiểm thiết bị bưu chính viễn thông, nếu có và các chi phí khác liên quan theo quy định. Chủ đầu tư sẽ thanh toán toàn bộ các chi phí nêu trên, trên cơ sở hoá đơn GTGT hợp lệ do bên thứ ba phát hành cho Chủ đầu tư theo đúng thời gian và quy định của pháp luật. |

4. Giải pháp và phương pháp luận:

Nhà thầu chuẩn bị đề xuất giải pháp, phương pháp luận tổng quát để thực hiện các phạm vi công việc tại mục 2, đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật tại mục 3 Chương V này, gồm các phần như sau:

1. Giải pháp và phương pháp luận;
2. Kế hoạch công tác.

5. Quy định về kiểm tra, nghiệm thu sản phẩm:

Việc kiểm tra, nghiệm thu dịch vụ sẽ được thực hiện cho từng phạm vi dịch vụ ứng với mỗi Hợp đồng nhập khẩu của Chủ đầu tư.

Chủ đầu tư thực hiện đánh giá chất lượng dịch vụ phi tư vấn theo nguyên tắc và cách thức như sau:

- Sau khi Chủ đầu tư ký kết các Hợp đồng nhập khẩu hàng hóa của Dự án (sau đây gọi là “Hợp đồng nhập khẩu”), Nhà thầu thực hiện cung cấp dịch vụ logistics cho Hợp đồng nhập khẩu và được Chủ đầu tư đánh giá chất lượng dịch vụ và nghiệm thu dịch vụ cho Hợp đồng nhập khẩu như quy định như sau:
- Sau khi hàng hóa/thiết bị của mỗi lô hàng thuộc Hợp đồng nhập khẩu được bàn giao đến kho/địa điểm chỉ định Chủ đầu tư, hai Bên sẽ cùng ký Biên bản nghiệm thu dịch vụ (bao gồm cả dịch vụ vận chuyển và dịch vụ logistics liên quan đến thủ tục nhập khẩu) cho từng lô hàng tương ứng trong vòng hai mươi (20) ngày kể từ ngày bàn giao hàng hóa của từng lô hàng của từng Hợp đồng nhập khẩu. Sau khi các Biên bản nghiệm thu dịch vụ của lô hàng cuối cùng của từng Hợp đồng nhập khẩu đã được ký như trên, hai Bên sẽ cùng ký Biên bản nghiệm thu, thanh lý và quyết toán cho phần dịch vụ của Hợp đồng nhập khẩu đó trong vòng mười lăm (15) ngày kể từ ngày Chủ đầu tư ký Biên bản bàn giao hàng hóa tổng thể (HOC) của hợp đồng nhập khẩu tương ứng.
- Biên bản nghiệm thu, thanh lý và quyết toán của Hợp đồng sẽ được ký trong 30 ngày từ ngày HOC của Hợp đồng nhập khẩu cuối cùng của dự án. Trong trường hợp, Hợp đồng nhập khẩu không thể nghiệm thu hoặc bị chấm dứt/ hủy Hợp đồng do lỗi không thuộc về Nhà thầu, hai Bên sẽ thỏa thuận lại giá trị dịch vụ của hợp đồng đảm bảo trách nhiệm của Nhà thầu thực hiện đến đâu thì sẽ được thanh toán chi phí đến đó.
- Giá trị nghiệm thu, quyết toán của Hợp đồng bằng tổng giá trị dịch vụ nghiệm thu của tất cả các Hợp đồng nhập khẩu của Dự án. Cách tính giá trị dịch vụ cho từng Hợp đồng nhập khẩu như sau:

Giá dịch vụ = Giá trị dịch vụ vận chuyển + Giá trị dịch vụ Logistics.

✓ Giá trị dịch vụ vận chuyển = Đơn giá vận chuyển x khối lượng vận chuyển tương ứng của Hợp đồng nhập khẩu đó.

✓ Giá trị dịch vụ Logistics = Tỷ lệ phí dịch vụ Logistics (%) x Giá trị tính phí